



W/390/DM/15

Opole, dnia 07.09.2015 r.

Wszyscy wykonawcy

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na dostawę systemu nadzorowania Strefy Płatnego Parkowania w Opolu
znak sprawy: PN/9/DM/15
(uzupełnienie wyjaśnień I)

WYJAŚNIENIE

(uzupełnienie wyjaśnień I z dnia 27.08.2015 r.)

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) udzielam wyjaśnień dotyczących przetargu nieograniczonego na zadanie pn.:

„Dostawa systemu nadzorowania Strefy Płatnego Parkowania w Opolu”

Informuję, że w ramach niniejszego postępowania, do „Zakład Komunalny” Sp. z o.o. w Opolu wpłynęły wnioski z zapytaniami o następującej treści:

Wykonawca „A” (cz.II)

Pytanie 2

Dotyczy SIWZ i Druku nr 2 tj. Opisu Przedmiotu Zamówienia Pkt. 2 ppkt. 2.3 e)

Czy Zamawiający może opisać jak będą wyglądać wymogi Zamawiającego dotyczące sporządzenia dokumentacji rozliczeniowej?

Odp.:

System nadzorowania SPP musi umożliwiać sporządzanie dokumentacji rozliczeniowej zgodnie z wymogami Zamawiającego, w szczególności:

- 1) Wydruki (zbiorcze i jednostkowe) powinny zapewniać monitorowanie w dowolnym przedziale czasowym, wartościowo, rodzajowo i ilościowo wszelkich operacji dokonywanych przez parkometry (przez każdy parkometr pojedynczo i łącznie w dowolnych konfiguracjach) oraz w ramach działania Systemu Płatnego Parkowania,
- 2) Wydruki powinny zawierać w szczególności (w zgodzie z zapisami punktu 1):
 - a). numer identyfikacyjny parkometru,
 - b). numer, datę i kwotę kolejnego opróżnienia parkometru,
 - c). zestawienia wystawionych biletów parkingowych z uwzględnieniem zapłaconych i ze stawką „zerową”,
 - d). zestawienia płatności w systemie płatności za pomocą telefonu komórkowego. (np. Sky Cash, Mobilet itp.),
 - e). zestawienia płatności za pomocą kart bankowych,
 - f). *dziennie, miesięczne i roczne zestawienia uzyskanych z SPP przychodów w podziale na poszczególne ich rodzaje i źródła ich pozyskania (wystawionych biletów parkingowych płatnych gotówką, kartą bankową i z pomocą telefonów komórkowych;*
 - g). *zestawienie wystawionych wezwań z tytułu opłat dodatkowych,*
 - h). *miesięczne zestawienie dziennych meldunków z wysokości przychodu,*
 - i). *zdjęcia do wezwań,*
 - j). *kopie wystawionych wezwań w danym miesiącu.*

Wykonawca „B” Cz. I

Pytanie 3

Dotyczy formularza oferty – czy w związku z art. 91 ust. 3a ustawy pzp i stosownym zapisem zawartym w formularzu oferty wykonawca:

- a) w cenie całkowitej brutto (pkt 2 formularza oferty) winien ująć wartość towaru/usługi bez podatku VAT, którego dostawa prowadzi do powstania obowiązku podatkowego po stronie Zamawiającego?
- b) i analogicznie w odpowiednich tabelach (pkt 2 lit. a-d) również winien podać cenę bez podatku VAT dla towaru/usługi, którego dostawa prowadzi do powstania obowiązku podatkowego po stronie Zamawiającego?

Odp.:

W formularzu ofertowym (pkt.2-cena całkowita; pkt.2 lita-d – tabele) , w przypadku gdy dostawa prowadzi do powstania obowiązku podatkowego po stronie Zamawiającego, Wykonawca, w „cenie całkowitej brutto” winien ująć wartość brutto.

Jednocześnie Zamawiający zmieni formularz ofertowy poprzez dodanie do pkt.2 oraz pkt.2 lit. c-d rubryki dotyczącej wartości netto: „..... zł netto”

Zmieniony formularz zostanie udostępniony wraz ze zmianą SIWZ, której konieczność zmiany wynika z konsekwencji udzielonych wyjaśnień.

*Zamawiający informuje, że w przypadku gdy wybór oferty **będzie prowadzić do powstania obowiązku podatkowego u Zamawiającego** Wykonawcą wskazuje nazwę (rodzaj) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do jego powstania oraz wskazuje ich wartość bez kwoty podatku – wypełniając właściwą tabelę w formularzu oferty.*

Wykonawca „C” Cz. I

Pytanie 2

Zamawiający wymaga, aby system nadzoru SPP eksportował dane w formacie XML. Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuszcza, aby dane były przekazywane w innych formatach ogólnodostępnych tj. csv. lub xls.? Prosimy także o informacje jakie dane mają być przekazywane i kiedy zostanie przekazana struktura eksportu.

Odp.:

Zamawiający wymaga, aby system nadzoru SPP eksportował dane w formacie XML z uwagi zapewnienie kompatybilności systemu działającego w Miejskim Zarządzie Dróg w Opolu.

Struktura eksportu zostanie przekazana wybranemu Wykonawcy po rozstrzygnięciu przetargu i podpisaniu umowy.

Dane jakie mają być przekazywane to:

- a). w przypadku „raportu z zarejestrowanych zawiadomień”
 - numer notatki (ostatnie sześć cyfr numeru zawiadomienia- numer zawiadomienia jest indywidualnym numerem rachunku bankowego, na który użytkownik winien wnieść opłatę zawiadomienia;
 - wystawca;
 - kontroler (numer kontrolera)
 - data, godzina i parking zdarzenia;
 - numer rejestracyjny i marka pojazdu;
 - kwota za postój;
 - przyczyna wystawienia (*brak biletu, *bilet nieważny, *bilet niewidoczny)
- b). w przypadku „zestawienia abonamentów”
 - numer abonamentu (będący numerem hologramu),

- rodzaj abonamentu – zgodnie z rodzajami wyszczególnionymi w Uchwale nr XIII_203_15 Rady Miasta Opola (załącznik do SIWZ). W przypadku abonamentów imiennych – bez wyszczególnienia na strefy,
- kwota abonamentu,
- nr rejestracyjny pojazdu,
- wystawiony dla – dot. danego miejsca. Zgodnie z ww. uchwałą,
- data wystawienia,
- data ważności,
- ważny na terenie,
- kwota abonamentu,
- kwota zapłacona

Wykonawca „E”

Pytanie 7

Jak nazywa się system zainstalowany na komputerze Zamawiającego, do którego wykonawca ma dostarczać dane w formacie XML i kto jest jego twórcą?

Kto będzie odpowiedzialny za stworzenie interfejsu odbioru danych wysyłanych do systemu Zamawiającego?

Odp.:

Obecnie zainstalowany system to program „System EG” – jest on zainstalowany na komputerze w Miejskim Zarządzie Dróg w Opolu.

Za stworzenie interfejsu odbioru danych wysyłanych do systemu Miejskiego Zarządu Dróg odpowiedzialny będzie Wykonawca.

Pytanie dodatkowe po wyjaśnieniach I:

Pytanie 1

Odnosnie odpowiedzi na pytanie Wykonawcy część II pyt 4.

Wykonawca jest producentem parkomatów wykonanych z blachy stalowej ocynkowanej o grubości min 3 mm odpornej na wiercenia, przycinania i inne akty wandalizmu. Wykonawca dostarczył tysiące takich urządzeń w całej Polsce, tym samym ma możliwość przedstawienia referencji na powyższe właściwości. Tym samym parkomaty posiadają stosowne certyfikacje w tym zakresie. W związku z powyższym Zamawiający bezpodstawnie ogranicza konkurencję wykluczając znacznie ograniczając grono potencjalnych wykonawców gdyż wielu z producentów parkomatów wykonuje swoje urządzenia z innego materiału niż stal nierdzewna, która w zależności od jakości stali i grubości często ma właściwości gorsze od proponowanego materiału. Prosimy zatem o ponowne ustosunkowanie się do pytania Wykonawcy.

Odp.:

Zamawiający podtrzymuje wcześniejsze wyjaśnienia.

Zamawiający wymaga aby obudowa spełniała warunek zapisany w p. 3.8 OPZ – jest wykonana ze stali nierdzewnej o grubości min. 2 mm.

Zaproponowane przez Wykonawcę rozwiązanie nie zapewnia wymaganej przez Zamawiającego wytrzymałości mechanicznej np. na rozwiercanie w celu włamania się do urządzenia, a w szczególności odporności na korozję w miejscu uszkodzenia powłoki lakierowej i powłoki cynkowej (galwanicznej lub ogniowej), prostej i taniej technologii naprawy uszkodzeń mechanicznych np. spowodowanych aktem wandalizmu lub po uderzeniu przez pojazd.

Pokrycie stali węglowej cynkiem nie gwarantuje odporności na korozję i wytrzymałości mechanicznej porównywalnej z wymaganą przez Zamawiającego stalą nierdzewną.

Uważamy, że przedmiot zamówienia został opisany w sposób jednoznaczny i zrozumiały dla wszystkich wykonawców w danej branży, do wykonania którego wskazano materiał łatwo dostępny na rynku i możliwy do nabycia przez każdego z wykonawców.

Powyższe znajduje potwierdzenie w orzecznictwie Krajowej Izby Odwoławczej (KIO/UZP 80/07), w którym mowa jest, że zamawiający ma prawo opisać swoje potrzeby w taki sposób, aby przedmiot zamówienia spełniał jego wymagania i zaspokajał potrzeby, pod warunkiem, że opis nie narusza konkurencji ani równego traktowania wykonawców. Sama okoliczność, że opis przedmiotu zamówienia uniemożliwia złożenie oferty przez określonego wykonawcę nie wskazuje na naruszenie podstawowych zasad udzielania zamówień publicznych, skoro na rynku działają podmioty mogące brać udział w postępowaniu samodzielnie lub w ramach konsorcjum.

Według wiedzy zamawiającego, wynikającej z rozeznania rynku wykonawców mogących zrealizować przedmiotowe zamówienie, możliwość realizacji zamówienia zgodnie z wymogami określonymi w SIWZ posiada więcej niż tylko jeden wykonawca, co nie uprawdopodobnia naruszenia uczciwej konkurencji.

Mając powyższe wywody Wykonawcy na uwadze zważyć należy, iż kierowane pod adresem Zamawiającego zarzuty, nie znajdują odzwierciedlenia w obowiązującym stanie prawnym i orzecznictwie KIO, mówiącym m.in. o tym, że:

- ustawodawca przyznał zamawiającemu uprawnienia w zakresie możliwości precyzowania cech przedmiotu zamówienia. Tym samym zamawiający uprawniony jest do takiego sformułowania opisu przedmiotu zamówienia, który umożliwi otrzymanie przez zamawiającego produktu odpowiadającego jego potrzebom. Jednocześnie zamawiający uprawniony jest do wprowadzenia wymogów, które zawężają krąg potencjalnych wykonawców, jednakże zawężenie to następuje nie w celu preferowania określonego wykonawcy, ale w celu uzyskania produktu jak najbardziej odpowiadającego potrzebom zamawiającego.

Pytanie 2

W nawiązaniu do odpowiedzi Zamawiającego odnośnie konieczności lub nie wprowadzania numeru rejestracyjnego przy zakupie biletu prosimy o doprecyzowanie, że w momencie kiedy nie będzie konieczności wprowadzania numeru rejestracyjnego na parkomatach. Zamawiający nie będzie wymagał od Wykonawcy dostarczenia systemu kontroli pojazdów po numerach rejestracyjnych, gdyż z oczywistych powodów funkcjonalność ta będzie niemożliwa do dostarczenia.

Wykonawca rozumie, że mimo wszystko koszty tej funkcjonalności Wykonawca musi wliczyć w ofertę od początku uruchomienia systemu.

Czy Wykonawca dobrze zrozumiał, że na początkowym etapie funkcjonowania strefy od 01 stycznia 2016, parkomaty mają działać w ten sposób, że mają nie wymagać podawania numeru rejestracyjnego następnie możliwe jest, że w kolejnych etapach taka funkcjonalność w związku ze zmianami prawa lokalnego może być wdrażana tj zerwy bilet.

Wykonawca zwraca uwagę, że taki jest przewidziany scenariusz funkcjonalność o weryfikacji poprzez numer rejestracyjny nie zostanie uruchomiona tylko wówczas kiedy to każdy użytkownik będzie musiał wprowadzić numer rejestracyjny.

Tym samym wymaganie możliwość korekty numeru rejestracyjnego na każdym etapie transakcji jest nieuzasadnione i proszę wierzyć specjalistom w tej dziedzinie wcale nie ułatwi użytkownikom obsługi parkomatu, a doprowadzi do jeszcze większego błędu ludzkiego i niepoprawnej liczby wpisanych numerów rejestracyjnych co znacznie będzie utrudniało

kontrolę poprzez numer rejestracyjny a tym samym wzrośnie liczba niepotrzebnie wystawionych wezwań.

Wykonawca prosi Zamawiającego o ustosunkowanie się do powyższych kwestii.

Odp.:

Zamawiający nie zmienia warunku podanego w SIWZ [OPZ punkt 3.30] i będzie wymagał aby dostarczony system posiadał taką funkcjonalność już w czasie czynności odbiorowych.

Ponieważ możliwość pobrania biletu ze stawką zerową w SPP w Opolu zostanie po raz pierwszy uruchomiona od 01 stycznia 2016 r., w celu monitorowania sposobu korzystania z tej możliwości przez kierujących, w początkowym okresie będzie wymagane wprowadzanie numeru rejestracyjnego i będą wydawane bilety bez limitowania ilości darmowych postojów dla danego pojazdu. Jednocześnie będą prowadzone analizy funkcjonowania systemu.

Zamawiający ma uzasadnione i obiektywne przesłanki, aby przewidywać, że w trakcie długoletniej eksploatacji zakupionych parkometrów i oprogramowania systemu nadzorowania SPP będą następować zmiany prawa lokalnego w zakresie sposobu korzystania ze strefy, w tym, że kierujący pojazdem w celu pobrania biletu z zerową stawką będzie zobowiązany do wprowadzenia numeru rejestracyjnego pojazdu, a parkometr wyda taki bilet po sprawdzeniu, że system nadzoru strefy nie zarejestrował w danym dniu wydania biletu „zerowego” dla tego pojazdu.

Jeżeli prawo lokalne nie będzie wymagało wprowadzenia numeru rejestracyjnego np. tylko w przypadku parkowania odpłatnego – to wymuszanie przez parkometr takiej czynności byłoby niczym nieuzasadnioną nadmierną uciążliwością dla kierującego.

Zamawiający dąży do ułatwienia obsługi parkometrów przez kierujących, którzy zamierzają parkować w SPP. W tym celu wymaga, by kierujący mogli wprowadzać numer rejestracyjny (w szczególności kasować i uzupełniać) na każdym etapie realizacji transakcji przed jej ostatecznym zatwierdzeniem m. in., aby po zauważeniu błędu we wpisanym numerze kierujący nie był zmuszony do anulowania operacji i ponownego jej przeprowadzenia od początku. System musi umożliwiać wydrukowanie na bilecie wyłącznie jednego numeru rejestracyjnego pojazdu.

Wykonawca „G”

Pytanie 1

Zgodnie z zapisem punkt 2.3 „f” Zamawiający wymaga, aby oprogramowanie dostarczone przez wykonawcę mogło eksportować dane do Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu.

Prosimy o podanie struktury plików XML.

Dodatkowo prosimy o podanie rodzaju, zakresu oraz charakteru danych, bo jeśli oprogramowanie ma być zgodne z ustawą o ochronie danych osobowych to w zależności od informacji w nich zawartych jest przewidziany inny tryb przenoszenia zbiorów oraz ich zabezpieczenia.

Odp.:

Struktura plików XML zostanie przekazana wybranemu Wykonawcy po rozstrzygnięciu przetargu i podpisaniu umowy.

Dane jakie mają być przekazywane to:

a). w przypadku „raportu z zarejestrowanych zawiadomień”

- numer notatki (ostatnie sześć cyfr numeru zawiadomienia- numer zawiadomienia jest indywidualnym numerem rachunku bankowego, na który użytkownik winien wnieść opłatę zawiadomienia;
- wystawca;
- kontroler (numer kontrolera)
- data, godzina i parking zdarzenia;
- numer rejestracyjny i marka pojazdu;
- kwota za postój;

- przyczyna wystawienia (*brak biletu, *bilet nieważny, *bilet niewidoczny)
- b). w przypadku „zestawienia abonamentów”
 - numer abonamentu (będący numerem hologramu),
 - rodzaj abonamentu – zgodnie z rodzajami wyszczególnionymi w Uchwale nr XIII_203_15 Rady Miasta Opola (załącznik do SIWZ). W przypadku abonamentów imiennych – bez wyszczególnienia na strefy,
 - kwota abonamentu,
 - nr rejestracyjny pojazdu,
 - wystawiony dla – dot. danego miejsca. Zgodnie z ww. uchwałą,
 - data wystawienia,
 - data ważności,
 - ważny na terenie,
 - kwota abonamentu,
 - kwota zapłacona.

Na etapie przekazywania danych pomiędzy Zamawiającym („Zakład Komunalny” Spółka z o.o.) a Miejskim Zarządem Dróg w Opolu nie będzie przekazywanych informacji wynikających z numeru rejestracyjnego pojazdu.

Zamawiający informuje, że wskazane byłoby szyfrowanie informacji jednak nie wymaga takiej funkcji.

Pytanie 2

W punkcie 2.3 „d” Zamawiający zapisał, że system nadzorowania SPP ma posiadać funkcję przekazywania danych pojazdu. Prosimy o doprecyzowanie gdzie będą przekazywane dane. Z uwagi na ustawę o ochronie danych osobowych Wykonawca musi podjąć kroki do zabezpieczenia tych danych. Inaczej będą zabezpieczane dane, jeśli mają one być przesyłane z terminala kontrolerskiego do systemu centralnego Zamawiającego a inaczej, jeśli Zamawiający dane te będzie przekazywał do innej instytucji np. Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu czy do Urzędu Miasta – biura egzekucji w Opolu.

Odp.:

Dane będą przekazywane do Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu będącą jednostką organizacyjną Miasta Opole, a wierzycielem jest Prezydent Miasta Opole.

Na etapie przekazywania danych pomiędzy Zamawiającym („Zakład Komunalny” Spółka z o.o.) a Miejskim Zarządem Dróg w Opolu nie będzie przekazywanych informacji wynikających z numeru rejestracyjnego pojazdu.

Zamawiający informuje, że wskazane byłoby szyfrowanie informacji jednak nie wymaga takiej funkcji.

Wykonawca „H”

Pytanie 1

Jaka ma być podstawa prawna do wykonania prac budowlanych (minimum fundamentowanie parkometrów), czy będzie to Pozwolenie na budowę (decyzja) lub skuteczne zgłoszenie prac budowlanych w Wydziale Architektury UM Opole?

Odp.:

Zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym na budowę parkometrów z własnym zasilaniem nie jest wymagane pozwolenie na budowę (art. 29 ust. 1 pkt 8) oraz nie jest wymagane zgłoszenie budowy (art. 30 ust. 1 pkt 1). Zamawiający uzyska pozwolenie na budowę, jeżeli wystąpi przesłanka określona w art. 29 ust 4. ustawy Prawo budowlane. Aktualnie trwają prace projektowe wykonywane na zlecenie Zamawiającego.

Pytanie 2

Czy i kiedy Zamawiający dostarczy takie dokumenty Wykonawcy?

Odp.:

Zamawiający przekaze Wykonawcy dokumentację techniczną zawierającą lokalizację parkometrów w dniu podpisania umowy.

Dokumenty potwierdzające zgłoszenie zamiaru rozpoczęcia robót do organu nadzoru budowlanego, jeśli będzie wymagane przepisami Prawa budowlanego, Zamawiający przekaze na 7 dni przed planowanym rozpoczęciem robót budowlanych i nie później niż w dziesiątym dniu od daty podpisania umowy.

Pytanie 3

Kto ponosi koszty usunięcia ewentualnych kolizji sieciowych?

Odp.:

Koszty usunięcia ewentualnych kolizji fundamentów parkometrów z sieciami podziemnymi pokryje Zamawiający.

Pytanie 4

W jakim trybie i na jakich warunkach nastąpi przekazanie terenu przez Władającego dla wykonania prac?

Kto pokrywa ewentualne koszty zajęcia terenu oraz umieszczenia w nim urządzeń?

Odp.:

Protokół przekazania placu budowy przy udziale MZD Opolu.

Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym obowiązkiem Wykonawcy będzie uzyskanie zezwolenia zarządcy drogi (MZD w Opolu) na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym oraz zrealizowanie warunków podanych w zezwoleniu, zgodnie z ustawą z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Według informacji podanej Zamawiającemu przez MZD w Opolu, zajęcie terenu i umieszczenie w nim urządzeń będzie zwolnione z opłat.

Pytanie 5

W jakim trybie i na jakich warunkach nastąpi zwrotne przekazanie terenu przez Wykonawcę do Władającego po wykonaniu prac?

Odp.:

Protokół odbioru przy udziale MZD oraz firm wykonawczych posiadających aktualne zobowiązania gwarancyjne wobec MZD w Opolu.

Pytanie 6

Jakie są wymagania dotyczące dokumentacji powykonawczej?

Odp.:

Naniesienie faktycznie wykonanych posadowień na mapę projektową dostarczoną przez Zamawiającego. Naniesienia winny być dokonane przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia budowlane.

Wykonawca „I”

Pytanie 5

Wykonawca zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia powinien wykonać fundamenty do 45 dni od zawarcia umowy. Prosimy o udostępnienie na obecnym etapie zamówienia szczegółowej lokalizacji dla fundamentów, które będą montowane. Czy Zamawiający uzyska wszelkie zezwolenia na lokalizację parkomatów?

Odp.:

Zamawiający przekaze Wykonawcy dokumentację techniczną zawierającą lokalizację parkometrów w dniu podpisania umowy.

Zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym na budowę parkometrów z własnym zasilaniem nie jest wymagane pozwolenie na budowę (art. 29 ust. 1 pkt 8) oraz nie jest wymagane zgłoszenie budowy (art. 30 ust. 1 pkt 1). Zamawiający uzyska **pozwolenie na budowę**, jeżeli wystąpi przesłanka określona w art. 29 ust 4. ustawy Prawo budowlane. Aktualnie trwają prace projektowe wykonywane na zlecenie Zamawiającego.

Powyższe wyjaśnienia oraz zmiany stanowią integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Jednocześnie informuje, że miejsce i dotychczasowy termin (14.09.2015 r.) oraz godziny składania (10:30) i otwarcia(10:45) ofert pozostają bez zmian.

Andrzej Czajkowski
BZ
PSH

PREZES ZARZADU
Andrzej Czajkowski
mgr inż. Andrzej Czajkowski