*Projekt pn.: „Kompleksowa rozbudowa Miejskiego Składowiska Odpadów w Opolu jako element regionalnego ZZO” współfinansowany ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko Umowa nr: 6/POIiŚ/2012 z dnia 02.10.2012 r. Nr projektu: POIS.02.01.00-00-013/11*

………………….…..….. ***Załącznik nr 1B***

(pieczęć Wykonawcy)

***OPIS TECHNICZNY OFEROWANEJ POJAZDU (specyfikacja techniczna)***

|  |  |
| --- | --- |
| **Model oferowanego ciągnika\*\*** |  |
| **Nazwa Producenta\*\*** |  |
| **Parametry eksploatacyjne pojazdu** | **Wymagane** | **Oferowane\*\*** |
| **Rok produkcji** | 2014 |  |
| **OznakowanieC**є(ConformitéEuropéenne) | TAK | TAK / NIE\* |
| **Masa własna** | Co najmniej 3800 kg |  |
| **Dopuszczalna masa całkowita** | Co najmniej 6000 kg |  |
| **Maksymalna prędkość jazdy transportowa** | 40km/h (prędkość maksymalna mniejsza niż 37,5 km/h wyklucza ciągnik) |  |
| **Układ przeniesienia napędu i funkcji roboczych** | rewersor elektrohydrauliczny lub hydrauliczny z dźwignią sterującą przy kierownicy; | TAK / NIE\* |
| elektrohydrauliczna blokada mechanizmu różnicowego tylnego mostu; | TAK / NIE\* |
| liczba biegów do przodu: co najmniej 12liczba biegów do tyłu: co najmniej 12 | TAK / NIE\* |
| **Wymiary całkowite pojazdu** | długość (mierzona bez przedniego TUZ) w zakresie 3,50 ÷4,90m,wysokość nie większa niż 2,80m;szerokość ciągnika: minimum 1,70m i nie może przekraczać 2,55 m (wymiar nie obejmuje lusterek zewnętrznych, świateł umieszczonych na bokach pojazdu oraz elementów elastycznych wykonanych z gumy lub z innych tworzyw sztucznych).  |  |
| **Oświetlenie, wyposażenie i oznakowanie umożliwiające zarejestrowanie i poruszanie się po drogach publicznych (wymagane ustawą Prawo o ruchu drogowym i rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia).** | TAK  | TAK / NIE\* |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Moc silnika** | Moc znamionowa co najmniej 70 kW- *przy czym wymagane jest aby masowy wskaźnik mocy nie był niższy niż 18 kW/1000 kg (moc znamionowa silnika odniesiona do masy ciągnika bez obciążników)* |  |
| **Silnik** | Chłodzony cieczą | TAK / NIE\* |
| maksymalny moment obrotowy- nie mniejszy niż 400 Nm |  |
| Spalinowy o zapłonie samoczynnym (wysokoprężny) | TAK / NIE\* |
| Co najmniej 4 - cylindrowy |  |
| układ ręcznej i nożnej regulacji obrotów silnika | TAK / NIE\* |
| dopuszczony do obrotu i spełniający obowiązujące w Polsce normy emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych z silników spalinowych, upoważniające do zarejestrowania pojazdu w ciągu co najmniej 30 dni od dnia dostawy; | TAK / NIE\* |
| **Przedni trzypunktowy układ zawieszenia narzędzi** | kategoria 2  |  |
| maksymalny udźwig w pełnym zakresie podnoszenia co najmniej 2000 kg |  |
| **Tylny trzypunktowy układ zawieszenia narzędzi** | kategoria 2 wg PN-ISO 730-1:1996 | TAK / NIE\* |
| haki sprzęgające typu szybkosprzęgi,  | TAK / NIE\* |
| stabilizatory: lewy i prawy, | TAK / NIE\* |
| maksymalny udźwig na końcówkach kulistych co najmniej 3500 kg,  |  |
| maksymalny udźwig 610 mm za końcówkami kulistymi co najmniej 2500 kg, |  |
| **Obciążniki przednie** | o łącznej masie co najmniej 400 kg |  |
| **Zaczep górny (transportowy)** | Z wielopozycyjną regulacją wysokości – co najmniej 5 położeń |  |
| **Zaczep dolny** | rolniczy | TAK / NIE\* |
| **Zamykany na klucz wlew paliwa** | TAK | TAK / NIE\* |
| **- Lusterka wsteczne zewnętrzne teleskopowe; - lusterko wewnętrzne**  | TAK | TAK / NIE\* |
| **Lampa ostrzegawcza wysyłająca żółte sygnały błyskowe** | TAK | TAK / NIE\* |
| **Sygnał dźwiękowy (klakson)** | TAK | TAK / NIE\* |
| **Wyposażenie** | Co najmniej:- gaśnica ppoż. proszkowa;- apteczka;- trójkąt ostrzegawczy;- klin pod koło;- zestaw narzędzi niezbędnych do prowadzenia czynności obsługi codziennej**, w tym smarownica ręczna i klucze do śrub** | TAK / NIE\* |
| **Oświetlenie** | reflektory robocze -z przodu (co najmniej 2 szt.) - z tyłu (co najmniej 2 szt.) zamontowane na kabinie | TAK / NIE\* |
| **Instalacja sterowania pneumatycznymi układami hamulcowymi przyczep: 1-obwodowego i 2-obwodowego** | 1-obwodowego i 2-obwodowego | TAK / NIE\* |
| **Układ hydrauliczny** | pompa układu kierowniczego o wydajności co najmniej 20 l/min, |  |
| pompa narzędzi o wydajności co najmniej 50 l/min |  |
| przynajmniej 2 rozdzielacze i 2 pary wyjść hydraulicznych dwustronnego działania z położeniem pływającym, jedna wykorzystywana do przedniego TUZ-a | TAK / NIE\* |
| **Podwozie** | Dwuosiowe, czterokołowe | TAK / NIE\* |
| Wszystkie koła jezdne i napędzane | TAK / NIE\* |
| Ogumienie pneumatyczne rolnicze | TAK / NIE\* |
|  | Błotniki wszystkich kół jezdnych | TAK / NIE\* |
| **Kabina operatora** | z klimatyzacją, ogrzewana, wentylowana z systemem recyrkulacji powietrza | TAK / NIE\* |
| drzwi po obu stronach | TAK / NIE\* |
| wszystkie szyby kabiny bezpieczne (laminowane lub hartowane) | TAK / NIE\* |
| wyciszona- poziom hałasu wewnątrz poniżej 86dB (A) |  |
| fotel operatora pneumatycznie amortyzowany i regulowany (co najmniej: wysokość siedziska i kąt oparcia) z bezwładnościowym pasem bezpieczeństwa  | TAK / NIE\* |
| fotel lub siedzenie wraz z pasem bezpieczeństwa dla pasażera | TAK / NIE\* |
| wycieraczka z napędem elektrycznym szyby przedniej | TAK / NIE\* |
| Wszystkie szyby bezpieczne (laminowane lub hartowane) | TAK / NIE\* |
| oświetlenie wnętrza kabiny | TAK / NIE\* |
| Głośnik, antena i instalacja do podłączenia radioodtwarzacza | TAK / NIE\* |
| zestaw wskaźników lub wyświetlacz, zawierające co najmniej wskazania: licznika godzin pracy, ciśnienia oleju w silniku, temperatury cieczy chłodzącej silnik, poziomu paliwa, prędkości WOM.  | TAK / NIE\* |
| System monitorowania parametrów pracy newralgicznych podzespołów pojazdu i alarmowania o stanach wymagających interwencji (lampki lub wyświetlacz, sygnał akustyczny), w tym co najmniej kontrolki: - hamulca postojowego;- blokady mechanizmu różnicowego;- świateł drogowych;- tylnego WOM;- temperatury oleju hydraulicznego | TAK / NIE\* |
| **Tylny WOM (wałek odbioru mocy)** | prędkości obrotowe: 540, 540E obr./min niezależne od prędkości jazdy.  | TAK / NIE\* |
| automatycznie wysprzęglany po wyłączeniu stacyjki dla zapobiegnięcia wypadkom po ponownym uruchomieniu ciągnika, | TAK / NIE\* |
|  |  |

\* - niepotrzebne skreślić

\*\* - wypełnia Wykonawca

.………………………………………

miejsce, data i podpis Wykonawcy