

**Opis do projektu stałej organizacji ruchu drogi gminnej publicznej  
łącząca ulicę Księdza Jerzego Popiełuszki z ulicą Podmiejską w Opolu**  
**DROGA GMINNA DOJAZDOWA**  
**DO REGIONALNEJ INSTALACJI PRZETWARZANIA ODPADÓW**

**1. Podstawa opracowania:**

- zlecenie Inwestora ;
- mapy zasadnicze terenu w skali 1:1000;
- rozporządzenie MTiGM ( Dz.U. z 1999r.Nr43 poz. 430) ;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „ w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. „w sprawie znaków i sygnałów drogowych”.
- literatury technicznej i norm.

**2. Opis stanu istniejącego**

Zakład Komunalny w Opolu zlokalizowany jest przy ulicy Podmiejskiej. Ulica Podmiejska jest ulicą boczną ulicy Księdza Jerzego Popiełuszki.

Obecnie ulica Podmiejska jest wykorzystywana jako droga dojazdowa do Zakładu Komunalnego. Droga tą dowozi się w celu utylizacji odpady komunalne.

**2.1 Charakterystyka ulicy Księdza Jerzego Popiełuszki**

Ulica Księdza Jerzego Popiełuszki zaliczona jest do kategorii dróg publicznych wojewódzkich **Nr 423** relacji: Opole - Krapkowice - Zdziszowice - Kędzierzyn Koźle.

Jest ulicą o ruchu dwukierunkowym. Posiada przekrój uliczny. Szerokość jezdni wynosi 7,0 m. Ulica posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej. Istniejący chodnik zlokalizowano po stronie lewej i po stronie prawej w rejonie przystanku autobusowego. Chodnik posiada szerokość od 2,0 m do 2,5 m i został wykonany z płyt chodnikowych o wymiarach 35\*35\*5 cm oraz 50\*50\*7 cm.

Wzdłuż istniejącej ulicy istnieje zabudowa jednorodzinna i wielorodzinna.

**2.2 Charakterystyka ulicy Podmiejskiej**

Ulica Podmiejska to droga gminna o numerze ewidencyjnym: **103688 O**.

Jest ulicą o ruchu dwukierunkowym. Ulica Podmiejska jest podporządkowana w stosunku do ulicy Popiełuszki. Wzdłuż istniejącej ulicy Podmiejskiej istnieje zabudowa jednorodzinna.

Jezdnia ulicy Podmiejskiej posiada nawierzchnię bitumiczną. Szerokość jezdni wynosi 6,0 m. Istniejący chodnik zlokalizowany jest po stronie prawej i po stronie lewej w rejonie skrzyżowania z ul. Popiełuszki. Chodnik posiada szerokość ok. 2,0 m i został wykonany z płyt chodnikowych o wymiarach 35\*35\*5 cm oraz 50\*50\*7 cm.

Istniejący chodnik przebiega tylko wzdłuż zabudowy.

**3. Opis stanu projektowanego**

W związku z potrzebą wybudowania drogi dojazdowej do regionalnej instalacji przetwarzania odpadów jako gminnej drogi publicznej pomiędzy ul. Podmiejską a ul. Ks. Popiełuszki w

Opolu zachodzi konieczność opracowania projektu zmiany stałego oznakowania skrzyżowania istniejących ulic Popiełuszki i Podmiejskiej. Oznakowanie docelowe pojawi się na włączeniu projektowanej drogi dojazdowej do tych ulic. Skrzyżowania te oznaczono na planie sytuacyjnym jako Nr 1 [z ul. Podmiejską] i Nr 2 [z ul. Popiełuszki]. Droga dojazdowa do Zakładu Komunalnego jest planowana jako droga gminna.

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt docelowego oznakowania poziomego i pionowego projektowanych skrzyżowań Nr 1 i Nr 2 oraz istniejącego skrzyżowania ulicy Podmiejskiej i ulicy Ks. Popiełuszki.

### 3.1. Charakterystyka projektowanej drogi dojazdowej

- Klasa drogi: D
- Prędkość projektowa: 30 km/h
- Szerokość pasa ruchu – 3,00 m
- Szerokość pobocza gruntowego – 0,75 m
- Pochylenie poprzeczne jezdni na prostej – 2 %
- Pochylenie poprzeczne jezdni na łuku poziomym – 5 %
- Pochylenie poprzeczne pobocza na prostej – 8 %
- Pochylenie poprzeczne pobocza zewnętrznego na łuku – 5 %
- Pochylenie poprzeczne pobocza wewnętrznego na łuku – 7 %

### 3.2. Charakterystyka ruchu na projektowanej drodze dojazdowej

Geometryczne rozwiązanie skrzyżowania:

- **Nr1** skrzyżowanie trzy-wlotowe: między ulicą Podmiejską i drogą projektowaną zlokalizowane na terenie zabudowanym. Drogi krzyżują się pod kątem zwrotu 70°.
- **Nr2** skrzyżowanie trzy-wlotowe: między ulicą Popiełuszki i drogą projektowaną zlokalizowane na terenie zabudowanym. Drogi krzyżują się pod kątem zwrotu 83°.

Zapanowano, że na skrzyżowaniu Nr 1 ulica Podmiejska będzie ulicą podporządkowaną w stosunku projektowanej drogi gminnej, natomiast na skrzyżowaniu Nr 2 ze względu na natężenie ruchu wlot drogi projektowanej jest podporządkowany w stosunku do ulicy Popiełuszki.

Przebieg drogi gminnej na odcinku: od ulicy Księdza Jerzego Popiełuszki do ulicy Podmiejskiej planuje się na dz. Nr : 11;51/2;52;53/1;63/4;85/4;93/4;94/4;99/4;100/4;105/4; 107/2; 108/2;118/2;119/4;124/4;125/4;132/4;133/4;139/4;140/3;145/4;1/23;146/3;149/3;150/3;153/3;1/20; 1/5; km 1,2; obręb 0058 Groszowice.

## **4. Projektowane oznakowanie**

W związku z wybudowaniem drogi gminnej nastąpi praktycznie całkowita likwidacja ruchu pojazdów ciężarowych na części ulicy Podmiejskiej tj. od skrzyżowania z ul. Popiełuszki do skrzyżowania z projektowaną drogą dojazdową.

### 4.1. Istniejące skrzyżowanie ulic Popiełuszki i Podmiejskiej

Wg projektu nastąpi zmiana stałego oznakowania pionowego skrzyżowania polegająca na :

- zakazie ruchu pojazdów ciężarowych na części ulicy Podmiejskiej -ustawienie znaku B-5 wraz z tabl. T-22 o wymiarach: 370mm dł. x 240mm wys. i treści „ Za wyjątkiem mieszkańców i obsługi posesji ul. Podmiejskiej od Nr 1 do Nr 55”

- ustawienie na ul. Podmiejskiej znaku E-13b z napisem: "Regionalne Centrum Zagospodarowania Odpadów"; o wym. 2000mm długości i 500mm wysokości.
- likwidacji znaku B-36.

Pozostałe znaki występujące na skrzyżowaniu należy utrzymać zarówno pionowe jak i poziome.

#### 4.2. Projektowane skrzyżowanie Nr 1, tj. ulicy Podmiejskiej i projektowanej drogi gminnej

Oznakowanie docelowe skrzyżowania projektowanej drogi gminnej i ulicy Podmiejskiej polega na ustaleniu pierwszeństwa dla projektowanej drogi gminnej. Ulica Podmiejska jest ulicą podporządkowaną.

Wg projektu należy ustawić stałe oznakowanie pionowe skrzyżowania polegające na:

- ustawienie znaków na drodze z pierwszeństwem: D-1 wraz z tabl. T-6a;
- ustawienie znaków na ul. Podmiejskiej -E-5b o wym. 2100mm dł. tym skos dł. 250mm. x 500mm wys. o treści: „ Regionalne Centrum Zagospodarowania Odpadów”.
- ustawienie znaków na ul. Podmiejskiej -odcinek podporządkowany: A-7 wraz z tabl. T-6c oraz B-5 wraz z tabl. T-22 o wymiarach 370mm dł. x 240mm wys. i treści „ Za wyjątkiem mieszkańców i obsługi posesji ul. Podmiejskiej od Nr 1 do Nr 55”.
- likwidacji znaku B-36.

#### 4.3. Projektowane skrzyżowanie Nr 2 ,tj. ulicy Popiełuszki i projektowanej drogi gminnej

Oznakowanie docelowe skrzyżowania projektowanej drogi gminnej i ulicy Popiełuszki polega na zachowaniu pierwszeństwa dla ulicy Popiełuszki. Projektowana droga gminna jest ulicą podporządkowaną.

Wg projektu należy ustawić stałe oznakowanie pionowe skrzyżowania polegające na;

- ustawienie znaków na drodze z pierwszeństwem Popiełuszki :D-1; E-5b (2 szt) z napisem: "Regionalne Centrum Zagospodarowania Odpadów"; obustronnie o wym. 2100mm dł w tym skos dł. 250mm x 500mm wys.
- ustawienie znaków na ulicy podporządkowanej (projektowanej drodze gminnej ) :  
A-7 oraz D-4a.

Wg projektu należy wykonać stałe oznakowanie poziome skrzyżowania (ul. Popiełuszki) polegające na:

- zaktualizowaniu w rejonie projektowanego skrzyżowania linii segregacyjnych:  
P-1e; P-4 i P-6;

Pozostałe poziome znaki występujące na ul. Popiełuszki należy utrzymać.

#### 4.4. Projektowana droga gminna

Wg projektu należy wykonać stałe oznakowanie poziome:

- linie segregacyjne: P-1b; P-4;

Oznakowanie skrzyżowań i ulic należy wykonać zgodnie z rys. Nr 2 niniejszego opracowania oraz zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia, które zawarte są w:

*1. Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „ w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.*

*2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. „w sprawie znaków i sygnałów drogowych”.*

**Termin prowadzenia robót budowlanych przewidziano** na przełomie roku 2014/2015.

Opracowała: