

Opis do projektu wykonawczego drogi gminnej publicznej
DROGA DOJAZDOWA
DO REGIONALNEJ INSTALACJI PRZETWARZANIA ODPADÓW
łącząca ul. Popiełuszki z ul. Podmiejską w Opolu
miasto OPOLE dz. Nr Nr
11; 51/2;52;63/4;85/4;93/4;94/4;99/4;100/4;105/4;107/2;108/2;118/2;
119/4;124/4;125/4;132/4;133/4;139/4;140/3;145/4;1/23;146/3;149/3;
150/3;153/3;1/20; 1/5; km 1, 2; obręb 0058 Groszowice.

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Inwestora ;
- mapy zasadnicze terenu w skali 1:500;
- dokumentacja badań podłoża gruntowego;
- rozporządzenie MTiGM (Dz.U. z 1999r.Nr43 poz. 430) ;
- literatury technicznej i norm;
- projekt budowlany.

2. Opis stanu istniejącego

Obecnie ulica Podmiejska jest wykorzystywana jako droga dojazdowa do Zakładu Komunalnego. Droga tą dowozi się w celu utylizacji odpady komunalne. Zakład Komunalny w Opolu zlokalizowany jest przy ulicy Podmiejskiej. Ulica Podmiejska jest ulicą boczną ulicy Księdza Jerzego Popiełuszki. Ulica Popiełuszki zaliczona jest do kategorii dróg publicznych wojewódzkich **Nr 423** relacji: Opole - Krapkowice - Zdzeszowice - Kędzierzyn Koźle natomiast ulica Podmiejska to droga gminna o numerze ewidencyjnym: **103688 O**.

Obecnie są to ulice o ruchu dwukierunkowym. Ulica Podmiejska podporządkowana w stosunku do ulicy Popiełuszki. Wzdłuż istniejącej ulicy Podmiejskiej i Popiełuszki istnieje zabudowa jednorodzinna.

Ulica Księdza Jerzego Popiełuszki posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni wynosi 7,0 m. Jezdnia ulicy Podmiejskiej posiada nawierzchnię bitumiczną. Szerokość jezdni wynosi 6,0 m. Nawierzchnia tych ulic jest w bardzo złym stanie technicznym. Posiadają liczne spękania, ubytki i nierówności.

3. Opis stanu projektowanego

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt wybudowania drogi dojazdowej do regionalnej instalacji przetwarzania odpadów jako gminnej drogi publicznej pomiędzy ul. Podmiejską a ul. Ks.

Popiełuszki w Opolu. W związku z planowaną rozbudową zakładu o instalację do utylizacji odpadów ulegających biodegradacji do Spółki dowożone będą odpady z regionu.

Droga dojazdowa do Zakładu Komunalnego jest planowana jako droga tymczasowa.

Przebieg drogi na odcinku: od ulicy Księdza Jerzego Popiełuszki do ulicy Podmiejskiej planuje się na dz. Nr Nr : 11;51/2;52;63/4;85/4;93/4;94/4;99/4;100/4;105/4;107/2;

108/2;118/2; 119/4;124/4;125/4;132/4;133/4;139/4;140/3;145/4;1/23;146/3;149/3;
150/3;153/3;1/20; 1/5; km 1, 2; obręb 0058 Groszowice.

Teren ten jest częściowo objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego

terenu górniczego „Groszowice III” w Opolu.

W powyższym MPZP poza pasem drogowym przewidziano w nim zieleń izolacyjną. Jednak mając na względzie bezpieczeństwo użytkowników drogi przewidziano zjazd do obsługi zlokalizowanych przy drodze urządzeń sieci magistralnej wodnej (komora z zasuwami).

Na pozostałym terenie, nie objętym MPZP planuje się dostęp do pól za pośrednictwem zjazdów indywidualnych z projektowanej drogi.

4. Opis geometrii projektowanej drogi

Przyjęto następujące założenia do wykonania projektu na podstawie Rozporządzenia MTiGM z dn.2.03.1999r. /ze zmianami/:

- klasa drogi "D" droga dojazdowa
- K4 - kategoria obciążenia ruchem.
- Długość trasy 563,88 mb.
- Geometryczne rozwiązanie skrzyżowania:

Nr1 skrzyżowanie trzywlotowe: między ulicą Podmiejską i drogą projektowaną zlokalizowane na terenie zabudowanym. Drogi krzyżują się pod kątem zwrotu 70°.

Nr2 skrzyżowanie trzy-wlotowe: między ulicą Popiełuszki i drogą projektowaną zlokalizowane na terenie zabudowanym. Drogi krzyżują się pod kątem 83°

Parametry techniczne:

- Prędkość projektowa: 30 km/h
- Szerokość pasa ruchu – 3,00 m
- Szerokość pobocza gruntowego – 0,75 m
- Pochylenie poprzeczne jezdni na prostej – 2 %
- Pochylenie poprzeczne jezdni na łuku poziomym – 5 %
- Pochylenie poprzeczne pobocza na prostej – 8 %
- Pochylenie poprzeczne pobocza zewnętrznego na łuku – 5 %
- Pochylenie poprzeczne pobocza wewnętrznego na łuku – 7 %
- Szerokości jezdni: 6,0 m.- na odcinku prostym; 6,6 m - na łuku; 9,0 m na włączeniu do ulicy Podmiejskiej.
- zjazdy na pola szerokości 3,0 m.

5. Zakres zaprojektowanych prac do wykonania obejmuje:

- roboty ziemne;
- budowę konstrukcji nawierzchni;
- ułożenie rur ochronnych typu Arot 110mm dwudzielnych na istniejących kablach teletechnicznych; oraz kanału żelbetowego o podstawie betonowej;
- zabezpieczenie istniejącego wodociągu W-500 płytami drogowymi 300*150*15cm.

ROBOTY ZIEMNE

Zakłada się wykonanie niwelety projektowanej drogi likwidującej lokalne pofałdowania istniejącego terenu.

Przewidziane w projekcie roboty ziemne związane z realizacją planowanej inwestycji polegają na:

- zdjęciu warstwy ziemi urodzajnej / humusu gr.30 cm/ na szerokości prowadzenia robót;
- wykonaniu wykopów korytowych pod konstrukcję projektowanej nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów na pola,
- wykonaniu basenu odparowującego,
- przemieszczeniu mas ziemnych pochodzących z wykopu i dowozu do miejsca wybudowania w nasyp,
- wywozie gruzu na wysypisko,
- wywozie humusu lub ułożenie w hałdę w miejscu wskazanym przez Inwestora.

BUDOWA KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi, chodnika, zjazdów na pola

Konstrukcja nawierzchni jezdni dobrano na podstawie Rozporządzenia MTiGM z dn.2.03.1999r. /ze zmianami/ Zał. Nr 5 „Projektowanie konstrukcji nawierzchni dróg”.

Jezdnia drogi o nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o strukturze zamkniętej o grubości 5 cm;
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego o strukturze częściowo zamkniętej o grubości 8 cm;
- podbudowa zasadnicza z asfaltobetonu o strukturze częściowo zamkniętej -warstwa gr. 10 cm;
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o grubości 20 cm;
- warstwa odsączająca z piasku grubości ok. 22 cm .

Zjazdy na pola o nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o strukturze zamkniętej o grubości 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o strukturze zamkniętej o grubości 4 cm;
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o grubości 20 cm;
- warstwa odsączająca z piasku grubości ok. 20 cm .

Chodnik o nawierzchni:

- kostka brukowa betonowa o gr.6 cm na podsypce cementowo-piaskowej;
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o grubości 10 cm;
- warstwa odsączająca z piasku grubości ok. 10 cm .

ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCEGO WODOCIĄGU W-500

Jako zabezpieczenie wodociągu na czas funkcjonowania dojazdu tymczasowego dla transportu ciężkiego do zbiornicy odpadów przewidziano pod konstrukcją drogi ułożenie płyt drogowych żelbetowych o wym. 3m x 1,5m x 0,15m. To rozwiązanie nie naruszy warstw ziemnych okalających wodociąg jak i samego wodociągu.

Po likwidacji drogi tymczasowej zlikwidowane będą też płyty.

6. Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych

W trakcie budowy drogi będzie konieczna korekta wysokościowa studzienek istniejących urządzeń podziemnych.

7. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni powierzchniowe. Obecnie wody opadowe i roztopowe posiadają spływ powierzchniowy. Wody opadowe z jezdni zostaną skierowane przy pomocy rowów do przygotowanego w tym celu basenu odparowującego.

8. Gospodarka odpadami

Odpady wytwarzane w trakcie realizacji inwestycji, jak i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia, gromadzić, magazynować z zachowaniem ich segregacji a następnie postępować z nimi w myśl zasad określonych w obowiązującej ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628 z późn. zm.).

Przed przystąpieniem do prac budowlanych zdjęty humus zmagazynować w miejscu wskazanym przez Inwestora nie kolidującym z pracami budowlanymi.

Masy gruntu usuwane lub przemieszczane w trakcie realizacji inwestycji wykorzysta się do niwelacji terenu inwestycji. Firma realizująca je winna posiadać wszelkie wymagane prawem pozwolenia i decyzje wydane zgodnie z w/w ustawą o odpadach.

Po zakończeniu prac budowlanych, teren budowy zostanie oczyszczony z wszelkich zalegających zanieczyszczeń i odpadów.

9. Istniejący drzewostan

Nie przewiduje się wycinki drzew w związku z realizacją projektowanej inwestycji .

Należy wyciąć krzewy - samosiejki przy ulicy Popieluszki i Podmiejskiej.

Opracowała: