**Załącznik nr 9A**

**UMOWA DOSTAWY nr ….. /DM/2018 – PROJEKT UMOWY**

zawarta w Opolu w dniu ……………. 2018 r. pomiędzy:

*„Zakład Komunalny” Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z* siedzibą:

45-574 Opole, ul. Podmiejska 69;

wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000042036; NIP: 754-13-51-921, posiadającą kapitał zakładowy w wysokości 26 061 000,00 zł,

którą reprezentuje

Pan Andrzej Czajkowski – Prezes Zarządu

zwaną dalej „**Zamawiającym**”

a firmą

*…………………………………………………………………………………….*

zwaną dalej **”Wykonawcą”**

w następstwie przeprowadzonego przez Zamawiającego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, w trybie **przetargu nieograniczonego** zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 ze zmianami).

**§ 1**

1. Zamawiający zamawia a Wykonawca zobowiązuje się sukcesywnie dostarczać ***olej napędowy*** (paliwo) własnym transportem i na własny koszt do siedziby zamawiającego, na warunkach określonych w SIWZ oraz ofercie wykonawcy z dnia …………..2018 r. stanowiących załączniki do niniejszej umowy.

1. Zamawiający oświadcza, iż zamówienia składane przez Zamawiającego w trakcie trwania niniejszej umowy nie mogą przekroczyć szacunkowej ilości **150,00 m3** paliwa, oraz wartości umownej brutto zamówienia, określonej w *§ 3 ust. 1* niniejszej umowy.
2. Zamawiający może w granicach ilościowej i wartościowej określonych w *§ 1 ust. 2* składać zamówienia na dostawę paliwa w zależności od własnego zapotrzebowania.
3. Przewidywana przez Zamawiającego ilość paliwa (oleju napędowego) jest wartością szacunkową (może ulec zmianie) i nie może stanowić podstawy do wnoszenia roszczeń co do wysokości faktycznej odpłatności należnej z tytułu dostaw.
4. Przewidywane ilości paliwa nie rodzą po stronie zamawiającego obowiązku ich wykupienia w prognozowanych ilościach.

6. Wszystkie rozliczenia ilości oraz wartości cenowe dotyczą ilości wydawanego paliwa w temperaturze referencyjnej +15°C.

7. Rozliczenie finansowe będzie następowało za rzeczywiście zakupiony przez Zamawiającego olej

napędowy.

**§ 2**

1. Olej napędowy, o którym mowa w § 1, powinien odpowiadać co do jakości wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania oraz wymaganiom specyfikacji istotnych warunków zamówienia, a w szczególności spełniać wymagania jakościowe określone w aktualnie obowiązujących normach.
2. Na każdą partię dostarczanego paliwa Wykonawca obowiązany jest posiadać wyniki badań laboratoryjnych wykonanych przez uprawnioną do tego jednostkę.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo zlecania badania próbek paliw, pobranych z autocysterny Wykonawcy zgodnie z aktualną normą dotyczącą oleju napędowego, w wybranym przez siebie akredytowanym laboratorium.
4. Wykonawca odpowiada w szczególności za:
5. rodzaj, jakość, ilość dostarczonego oleju napędowego, a w szczególności za to, że dostarczany olej napędowy spełnia wszystkie wymagane normy jakościowe, a w tym wymagania norm europejskich, dotyczące zanieczyszczeń, ze szczególnym uwzględnieniem siarki oraz za to, że posiada on wymagane atesty;
6. ewentualne szkody dotyczące osób i mienia powstałe w związku z realizacją umowy;
7. realizacji przedmiotu umowy w sposób uwzględniający wymagania Zakładowego Systemu Zarządzania obowiązującego w „Zakład Komunalny” Sp. z o.o. z uwzględnieniem specyfiki umowy. W zakresie Zakładowego Systemu Zarządzania w imieniu Zamawiającego występuje Pełnomocnik ds. ZSZ.
8. Wykonawca oświadcza, że złożył kaucję gwarancyjną, o której mowa w art. 105b ustawy o podatku od towarów i usług (Dz.U. 2011r. Nr 177 poz.1054 z późn. zm.) w wysokości spełniającej wymogi ww. ustawy dla zastosowania przesłanki Zamawiającego za zobowiązania podatkowe w podatku VAT Wykonawcy. Wykonawca zobowiązuje się do utrzymania tej kaucji przez cały okres obowiązywania niniejszej umowy.
9. Zamawiający będzie dokonywał sprawdzenia zrealizowania przez Wykonawcę zobowiązania umownego opisanego w ust. 5 powyżej poprzez wgląd do publikowanego Biuletynie Informacji Publicznej ministra właściwego do spraw finansów publicznych wykazu podmiotów, które złożyły kaucję gwarancyjną.

**§ 3**

1. Wartość przedmiotu umowy określonego w *§ 1* ustala się, w oparciu o złożoną w przetargu ofertę i wynosi (wraz z należnym podatkiem od towarów i usług VAT):

wartość brutto ……………… zł *(słownie: ……………………………………………. zł …/100)*

2. Cena wymieniona w pkt. 1 obejmuje wszystkie koszty i składniki związane z wykonaniem zamówienia, m.in. koszty transportu oraz koszty załadunku i rozładunku oleju, ubezpieczenia oraz koszty sporządzania dokumentów wymaganych niniejszą umową.

3. Strony umowy, w trakcie jej trwania, dopuszczają zmianę wysokości ceny dostawy 1 litra oleju w przypadku zmiany ceny referencyjnej przez producentów oleju napędowego.

4. Cena netto za dostawę 1 litra oleju napędowego ulegnie zmianie w sytuacji zarówno podwyżki, jak i obniżki ceny hurtowej danego producenta oleju napędowego, opublikowanej na jego stronie internetowej.

5. W przypadku określonym w *§3 pkt. 3*, cenę jednostkową netto należy obliczyć w następujący sposób:

**Cj = Cjp x Ws**

**gdzie:**

Cj - cena netto za litr dostarczonego paliwa w dniu dostawy

Cjp - *cena hurtowa* netto za 1 litr oleju napędowego oferowana **w dniu dostawy** przez danego producenta, podana na stronie internetowej producenta paliw

Ws - stały współczynnik kształtujący cenę jednostkową paliwa

6.Strony ustalają niezmienny *stały współczynnik* kształtujący cenę jednostkową paliwa, zgodnie ze złożoną ofertą , którywynosi ***□,□□□***

7. Wykonawca gwarantuje stałość i niezmienność współczynnika w okresie obowiązywania umowy.

8. W przypadku dokonania indeksacji cen, Wykonawca zobowiązany będzie dołączyć do faktury wyliczenie aktualnej ceny oleju napędowego z uwzględnieniem *stałego współczynnika.*

9. Zamawiający zapłaci za daną dostawę kwotę brutto wynikającą z iloczynu ilości odebranego oleju napędowego i ceny jednostkowej netto za litr, obliczonej na podstawie wzoru z pkt. 5 powyżej oraz powiększoną o obowiązującą stawkę podatku VAT.

**§ 4**

1. Strony ustalają, że rozliczenie za dostarczone paliwo nastąpi, na podstawie faktur VAT oddzielnie za każdą dostarczoną partie paliwa.
2. Podstawą do wystawienia faktur będzie potwierdzony przez Zamawiającego, wydruk informujący o ilości wydanego paliwa, określonej w temperaturze referencyjnej +15°C. Instalacja pomiarowa przewoźna do paliw ciekłych winna posiadać ważne cechy legalizacji.
3. Do każdej faktury Wykonawca dostarczy odpis z wyników badań dostarczonej partii paliwa.
4. Należność Wykonawcy, za każdą dostarczoną partie oleju napędowego, zostanie uregulowana w terminie 21 dni od daty dostarczenia prawidłowo wystawionej faktury na rachunek podany na fakturze.
5. Stwierdzenie wady w jakości przedmiotu dostawy jednostkowej wstrzymuje zapłatę z tytułu takiej dostawy do czasu uzupełnienia braku ilości lub wymiany wadliwego oleju napędowego.
6. Zamawiający wyraża zgodę, aby Wykonawca wystawiał faktury VAT bez podpisu Zamawiającego na fakturach.
7. W przypadku zwłoki w zapłacie faktury Zamawiający zapłaci ustawowe odsetki.
8. W przypadku zmiany przepisów dotyczących podatku VAT, Wykonawca naliczy podatek VAT zgodnie z przepisami obowiązującymi w dniu sprzedaży paliwa Zamawiającemu. Niniejsza zmiana nie wymaga zawarcia aneksu do umowy.

**§ 5**

1. Olej napędowy będzie dostarczany do siedziby Zamawiającego, ***sukcesywnie (etapami) według rzeczywistego zapotrzebowania Zamawiającego, średnio od jednego do trzech razy w miesiącu***, w terminach i ilościach wskazanych każdorazowo przez Zamawiającego w zamówieniu.

2. Ustala się, że czas oczekiwania na dostawę oleju nie będzie przekraczał 48 godzin od złożenia Zamówienia.

3. Zamawiający zastrzega, że zgłoszenie może być złożone telefonicznie, faksem lub elektronicznie (e-mail) w dni robocze w godz. 7:00 – 15:00.

4. W przypadku przekazywania informacji faksem potwierdzeniem otrzymania wiadomości zarówno przez Wykonawcę jak i Zamawiającego jest raport faksu, z którego nadano wiadomość, potwierdzający prawidłową transmisję danych. Potwierdzeniem otrzymania wiadomości elektronicznej zarówno przez Wykonawcę jak i Zamawiającego jest niezwłoczne potwierdzenie faktu jej otrzymania na żądanie każdej ze stron. W przypadku nie potwierdzenia otrzymania wiadomości elektronicznej uznaje się, że widomość została prawidłowo dostarczona na podstawie wydruku elementów wysłanych z poczty elektronicznej Zamawiającego.

5. Paliwo będzie dostarczane transportem Wykonawcy wyposażonym w zalegalizowany licznik paliwa oraz na jego koszt i ryzyko.

6. Miejsce dostawy – Miejskie Składowisko Odpadów w Opolu, ul. Podmiejska 69.

7. Wykonawcy nie przysługuje odszkodowanie, jeżeli ilość dostarczonego paliwa w okresie obowiązywania umowy, w wyniku realizacji poszczególnych zamówień nie osiągnie szacunkowej ilości określonej w *§ 1*. Postanowienia *§ 1* umowy wykluczają dochodzenie jakichkolwiek roszczeń przez Wykonawcę z powodu zamówienia przez Zamawiającego mniejszej ilości oleju napędowego aniżeli określonej w *§ 1 ust. 2*.

8. Dostawy oleju napędowego realizowane będą w dni robocze od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy, w godzinach od 700 do 1430.

9. Do każdej jednostkowej dostawy Wykonawca dołączy dokument wydania oleju napędowego oraz aktualny (tj. z dnia dostarczenia paliwa) wydruk ze strony [www.paliwa.pl](http://www.paliwa.pl)

10. Zamawiający będzie uprawniony do złożenia zamówienia u innego dostawcy w przypadku nie dostarczenia oleju napędowego po upłynięciu terminu dostawy.

11. Zamawiający zobowiązuje się do:

a). przestrzegania trybu postępowania przy składaniu zamówień jednostkowych oraz przyjmowaniu dostaw jednostkowych, zgodnie z postanowieniami niniejszej umowy;

b). terminowego regulowania należności wobec Wykonawcy.

**§ 6**

W przypadku nie wykonania lub nienależytego wykonania umowy strony zobowiązują się zapłacić kary umowne w następujących wypadkach i wysokościach:

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:

a) w wysokości 0,5% wartości umownej brutto, w przypadku nie dostarczenia oleju w terminie, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;

b) w przypadku, gdy Wykonawca nie wywiąże się ze złożonego mu zamówienia, zobowiązany jest pokryć Zamawiającemu szkodę (damnuum emergens i lucrum cessans) min. powstałą na skutek zakupu produktu u innego Wykonawcy;

c) w wysokości 20% wartości brutto dostawy, jeżeli w jakiejkolwiek partii paliwo nie będzie odpowiadało wymogom jakościowym stawianym w niniejszej umowie - zapłata kary umownej nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku wymiany oleju napędowego na wolny od wad, a kara umowna będzie naliczana do momentu dostarczenia oleju napędowego wolnego od wad;

d). w przypadku braku ważnej kaucji gwarancyjnej, Zamawiający ma prawo naliczyć karę umowną w wysokości 23% wynagrodzenia umownego netto;

e). za odstąpienie od umowy przez Wykonawcę z przyczyn, za które ponosi on odpowiedzialność w wysokości 5% wartości umownej brutto wyrażonej w ofercie;

1. Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne:

a) w wysokości 5% wartości umownej brutto, w razie odstąpienia przez Wykonawcę od umowy z powodu okoliczności, za które ponosi odpowiedzialność Zamawiający, z zastrzeżeniem, o którym mowa w *§ 8*;

b) Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn niezależnych od Wykonawcy w wysokości 5% wartości umownej brutto wyrażonej w ofercie.

1. W przypadku zerwania lub nie realizowania niniejszej umowy przez Wykonawcę zapłaci on Zamawiającemu karę umowną w wysokości 20 000,00 zł.
2. Wykonawca odpowiada za wady dostarczonego paliwa. W przypadku stwierdzenia niezgodności jakości paliwa z aktualnymi normami oraz przepisami Wykonawca pokrywa wszelkie koszty powstałe w wyniku dostarczenia paliwa wadliwego oraz niespełniającego wymogów jakościowych. Obejmuje to koszty związane z naprawą oraz przestojem w pracy uszkodzonego sprzętu, a także koszty ekspertyz i wymiany oleju napędowego na wolny od wad.
3. Jeżeli wysokość kar umownych nie pokrywa poniesionej szkody, strony mogą dochodzić odszkodowania uzupełniającego do pełnej wysokości poniesionej szkody.

**§ 7**

1. W przypadku zastrzeżeń co do jakości dostarczonego oleju napędowego Zamawiający powiadomi o powyższym fakcie Wykonawcę i w obecności jego przedstawiciela pobrane zostaną próbki zakwestionowanej dostawy oleju napędowego, w celu poddania ich badaniom w niezależnym laboratorium badawczym.

2. W przypadku potwierdzenia przez laboratorium badawcze zastrzeżeń Zamawiającego co do jakości oleju napędowego, Wykonawca wymieni wadliwy olej napędowy na olej napędowy o właściwych parametrach technicznych w ilości, która została zakwestionowana. Dodatkowo Wykonawca obciążony zostanie kosztami badania próbek, kosztami usuwania awarii urządzeń lub kosztami ich wymiany, jeżeli zastosowany olej napędowy, niespełniający wymogów jakościowych, spowoduje ich uszkodzenie lub zniszczenie.

3. Podstawą do obciążenia Wykonawcy kosztami napraw będzie protokół oględzin (napraw).

**§ 8**

1. W przypadku wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach.
2. W sytuacji określonej w *§8 pkt. 1* Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy tj. zapłaty za dostarczone paliwo.
3. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia i powinno zawierać uzasadnienie.

**§ 9**

Poza przypadkiem, o którym mowa w *§ 8*, stronom przysługuje prawo odstąpienia od umowy w następujących sytuacjach:

1. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy, gdy:
   1. zostanie ogłoszona likwidacja firmy Wykonawcy;
   2. zostanie wydany nakaz zajęcia majątku Wykonawcy;
   3. Wykonawca nie rozpoczął realizacji przedmiotu umowy bez uzasadnionych przyczyn oraz nie kontynuuje jej pomimo wezwania Zamawiającego złożonego na piśmie. Brak kontynuacji oznacza nie dostarczenie zamówionego paliwa (partii paliwa) - w terminie do 5 dni od dnia otrzymania wezwania, o którym mowa w zdaniu poprzednim;
   4. dostarczane paliwo (partie paliwa) nie będzie odpowiadało wymogom jakościowym stawianym w niniejszej umowie;
   5. Wykonawca nie wywiązuje się z obowiązku rozliczania ilości paliwa zgodnie z *§ 4*.
2. Wykonawcy przysługuje prawo odstąpienia od umowy, jeżeli:
   1. Zamawiający nie wywiązuje się z obowiązku zapłaty faktur w terminie 30 dni od upływu terminu zapłaty faktur określonego w niniejszej umowie.

**§ 10**

1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy odbywać się będą zgodnie z zapisem art. 144 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004r. i wymagają dla swojej ważności zachowania formy pisemnej.

2. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany istotnych, w rozumieniu art. 144 ust. 1e ustawy Prawo zamówień publicznych, postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty w następującym zakresie:

a) zmiany terminów realizacji zamówień jednostkowych w przypadku wystąpienia awarii, modernizacji lub remontu po stronie Wykonawcy lub Zamawiającego;

b) okresu obowiązywania umowy, jeżeli w tym czasie nie zostanie zamówiona przez Zamawiającego ilość paliwa wskazana w SIWZ oraz w umowiei nie zostanie wypłacona Wykonawcy wartość wymieniona w umowie*;*

c) w zakresie zmiany wielkości ceny wynikającym z: - zmiany przepisów powszechnie obowiązujących na terytorium Rzeczpospolitej Polskiej,

d) w zakresie zmiany łącznej wielkości ceny, jeżeli suma cen jednostkowych opisanych w umowieosiągnie łączną wartość brutto ceny całkowitej opisanej w umowie, a nie zostanie jeszcze dostarczony olej napędowy w ilości określonej w SIWZ;

e) zmiany terminu wykonania umowy w przypadku jakiegokolwiek opóźnienia, spowodowanego wystąpieniem siły wyższej to jest wyjątkowego wydarzenia lub okoliczności, na którą Strona nie ma wpływu, w tym w szczególności spowodowaną przez:

- opóźnienia spowodowane przez organy administracji publicznej,

- akty terroryzmu,

- zamieszki, rozruchy, niepokoje, strajki lub lokaut z udziałem osób innych niż personel Wykonawcy lub inni pracownicy Wykonawcy,

- amunicję wojskową, materiały wybuchowe, promieniowanie jonizujące lub skażenie radioaktywne, z wyłączeniem takich, które mogą być uznane za spowodowane przez używanie amunicji, materiałów wybuchowych, materiałów radioaktywnych lub promieniowania przez wykonawcę, oraz

- katastrofy żywiołowe,

- niekorzystne warunki atmosferyczne.

3. Nie stanowi zmiany umowy w rozumieniu art. 144 ustawy Prawo zamówień publicznych:

a) zmiana danych związanych z obsługą administracyjno - organizacyjną umowy;

b) zmiana danych teleadresowych oraz osób reprezentujących strony lub oznaczenia stron umowy - wynikających ze zmiany stanu faktycznego albo prawnego.

4. Wprowadzenie zmian postanowień zawartej umowy będzie możliwe po uprzednim pisemnym powiadomieniu strony poprzez:

a) opisanie zmiany;

b) uzasadnienie zmiany w tym podanie przyczyny dlaczego nie można wykonać umowy na pierwotnych warunkach, w jaki sposób zmiana jest korzystna dla Zamawiającego lub konieczna dla wykonania umowy;

c) wskazanie kosztu zmiany i sposobu jego wyliczenia.

**§11**

1. Wykonawca może powierzyć podwykonawcy wykonanie umowy jedynie w części i w zakresie wskazanych w ofercie stanowiącej załącznik do umowy.

2. Naruszenie zapisu postanowienia ust.1, upoważnia Zamawiającego do odstąpienia od umowy z przyczyn, za które odpowiada Wykonawca.

**§ 12**

Umowa obowiązuje strony do czasu wyczerpania ilości przedmiotu umowy wskazanej §1 ust. 2 lub do wyczerpania ceny opisanej w §3 ust. 1, jednak nie dłużej niż przez okres 12 miesięcy liczony od dnia zawarcia umowy.

**§ 13**

1. Ewentualne kwestie sporne strony rozstrzygać będą przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.

**§ 14**

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy Kodeksu cywilnego oraz przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych.

**§ 15**

Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

**§ 16**

Integralną część niniejszej umowy stanowi:

* Załącznik nr 1 – specyfikacja istotnych warunków zamówienia
* Oferta Wykonawcy

……………………………. …………………………………

**ZAMAWIAJĄCY WYKONAWCA**