

Dotyczy: przetargu nieograniczonego

**Dostawa oleju napędowego i oleju opałowego
na potrzeby „Zakład Komunalny” Spółka z o.o. w Opolu**

znak sprawy: PN/7/DZP/2019

WYJAŚNIENIE

Na podstawie art. 38 ust. 1-2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.) udzielam wyjaśnień dotyczących ww. przetargu nieograniczonego

Informuję, że w dniu 04-11-2019 r. oraz 06-11-2019 r. do „Zakład Komunalny” Sp. z o.o. w Opolu wpłynęły wnioski z zapytaniami o następującej treści:

Wykonawca „A”

Proszę o sprostowanie (z możliwością złożenia zamiennych dokumentów np. zaświadczenia z Urzędu Skarbowego) lub usunięcie zapisu zamieszczonego w pkt. 3.7. oraz 16.2. SIWZ odnoszącym się do KAUCJI GWARANCYJNEJ.

W związku z tym, iż od dnia 01 listopada 2019 r. wchodzi Ustawa z dnia 9 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz niektórych innych ustaw, należy wskazać, że zgodnie z nowym brzmieniem art. 108a ust. 1a Ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (dalej „Ustawa”):

„Przy dokonywaniu płatności za nabyte towary lub usługi wymienione w załączniku nr 15 do ustawy, udokumentowane fakturą, w której kwota należności ogółem stanowi kwotę, o której mowa w art. 19 pkt 2 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. - Prawo przedsiębiorców, podatnicy są obowiązani zastosować mechanizm podzielonej płatności.”

Z uwagi na to, iż przedmiotem zamówienia publicznego są paliwa, czyli towar wskazany w załączniku nr 15 do Ustawy, wobec obowiązku stosowania przez Zamawiającego mechanizmu podzielonej płatności przy zapłacie należności za dostarczone paliwo, zwracamy uwagę, iż zgodnie z art. 108c. ust. 1 Ustawy w przypadku dokonania zapłaty z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności, **nie stosuje się przepisów art. 105a ust. 1 Ustawy, dotyczących odpowiedzialności solidarnej za zapłatę podatku VAT.**

Z racji obowiązkowej płatności podatku VAT wynikającego z wystawionej faktury bezpośrednio na rachunek VAT, a nie na rachunek Wykonawcy, wymóg zapłaty przez Wykonawcę kwoty gwarancji na poczet ewentualnych roszczeń z tytułu VAT nie znajduje uzasadnienia, albowiem Zamawiający, który zapłaci za towar z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności jest zwolniony z solidarnej odpowiedzialności za zapłatę podatku VAT. Mając powyższe na uwadze, proszę o dostosowanie SWIZ do aktualnie obowiązujących przepisów o podatku VAT i usunięcie zapisów o obowiązku zapłaty gwarancji przez Wykonawcę.

Wykonawca „B”

Dotyczy: przetargu na dostawę oleju napędowego i oleju opałowego na potrzeby Zakład Komunalny spółka z o.o. w Opolu

Po przeanalizowaniu treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia zwracamy się do Państwa z prośbą o wykreślenie pkt 3.7 SIWZ oraz pkt 16.2 SIWZ dotyczących obowiązku posiadania kaucji gwarancyjnej.

Uprzejmie informujemy że:

Ustawą z dnia 15 grudnia 2017 r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r. poz. 62) wprowadzono m.in. zmiany do ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2017 r. poz. 1221 i 2491).

Zmiana dotyczy określenia zasad mechanizmu podzielonej płatności (Split payment). Istota tego rozwiązania polega na tym, że płatność za nabyty towar lub usługę jest dokonywana w taki sposób, że zapłata odpowiadająca wartości sprzedaży netto jest płacona przez nabywcę na rachunek rozliczeniowy dostawcy, lub jest rozliczana w inny sposób, natomiast pozostała zapłata odpowiadająca kwocie podatku od towarów i usług, jest płacona na specjalny rachunek bankowy dostawcy - rachunek VAT. Mechanizm znajduje zastosowanie wyłącznie do transakcji dokonywanych na rzecz innych podatników, czyli do transakcji B2B i pozostaje bez wpływu na zakupy dokonywane przez konsumentów (nieprowadzących działalności gospodarczej).

W przypadku podatników, którzy będą stosować metodę podzielonej płatności nie będą miały zastosowania regulacje związane ze stosowaniem sankcji, określonych w art. 112b i art. 112c ustawy o VAT oraz nie będą miały zastosowania przepisy o odpowiedzialności solidarnej, zawarte w dziale Xa. Płacenie z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności będzie jedną z mocniejszych przesłanek dla wykazania, że nabywca dochował należytej staranności zawierając transakcję z kontrahentem, co będzie miało znaczenie dla bezpieczeństwa VAT naliczonego nabywców.

Ustawa weszła w życie z dniem 1 lipca 2018 r., z wyjątkiem art. 7 i art. 8, które weszły w życie z dniem 25 stycznia 2018 r.

Dodatkowo Począwszy od 1 listopada 2019 roku weszły w życie istotne zmiany w zakresie ustawy o podatku od towarów i usług, czyli VAT. W obrocie krajowym całkowicie zniknęło odwrotne obciążenie. W to miejsce został wprowadzony **obligatoryjny Mechanizm Podzielonej Płatności** (dalej: MPP) zwany też split payment.

Zapisy tej ustawy nakładają na Państwa obowiązek regulowania zobowiązań za dostarczone paliwo z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności, i dają Państwu 100 % bezpieczeństwa i brak solidarnej odpowiedzialności w związku z ewentualnymi uszczupleniami w podatku VAT.

Dla nas jako Wykonawcy, utrzymywanie kaucji gwarancyjnej po wejściu ww. ustawy stało się bezzasadne. W związku z powyższym wnosimy jak na wstępie.

Odpowiedź dla wykonawców A i B

Zamawiający zmodyfikuje zapisy SIWZ poprzez usunięcie zapisów o kaucji gwarancyjnej i zastąpienie ich obligatoryjnym mechanizmem podzielonej płatności

a) Pkt 3.7 SIWZ otrzymuje brzmienie

Zamawiający na podstawie Ustawy z dnia 09.08.2019 o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz niektórych innych ustaw - Dz.U. poz. 1751 z 13.09.2019r., której zapisy w tym zakresie weszły w życie od 01.11.2019 r., wprowadza mechanizm podzielonej płatności (split payment) dla wystawionych przez Wykonawcę faktur.

Każda płatność dotycząca przedmiotu zamówienia będzie dokonywana przez Zamawiającego w tym mechanizmie, niezależnie od wartości dostawy.

b) Pkt. 16.2 SIWZ wykreśla się

Niniejsze wyjaśnienia stanowią integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

PREZES ZARZĄDU


mgr inż. Andrzej Czajkowski



