

**Opis przedmiotu zamówienia**  
**na dostawę samochodu ciężarowego specjalnego - pomocy drogowej o dmc 12 ton**  
**wraz z usługami serwisowymi**

Przedmiotem zamówienia jest dostawa samochodu ciężarowego specjalnego kategorii N<sub>2</sub> – przeznaczenie: pomoc drogowa, konstrukcyjnie przystosowanego do ruchu prawostronnego, z kierownicą po lewej stronie, dwuosiowego, napędzanego silnikiem spalinowym o mocy maksymalnej nie mniejszej niż 150 kW za pośrednictwem mechanicznej skrzyni biegów na oś tylną (4x2), przystosowanego do jazdy w warunkach klimatycznych Polski i wyposażonego w platformę i wysięgnik holowniczy (widelec) do załadunku i transportu samochodów. Samochód ma również być przystosowany do łączenia z przyczepą kategorii O<sub>2</sub> za pomocą zaczepu kulowego, łączenia z przyczepą kategorii O<sub>3</sub> za pomocą sprzęgu sworzniowego automatycznego oraz holowania pojazdów silnikowych za pomocą holu sztywnego.

Pojazd skompletowany na bazie fabrycznie nowego podwozia samochodu ciężarowego, wyprodukowanego nie wcześniej niż w 2019 r. i spełniającego normę emisji spalin Euro VI w wersji umożliwiającej zarejestrowanie dostarczonego pojazdu.

Zabudowa samochodu fabrycznie nowa, nieużywana, wyprodukowana w 2020 r.

Kolor pojazdu: żółty RAL 1032.

Zakres zamówienia obejmuje dostawę pojazdu do siedziby Zamawiającego, przekazanie Zamawiającemu dokumentów pojazdu i dokumentów gwarancyjnych, przeszkolenie 2 kierowców oraz serwisowanie pojazdu bazowego w okresie 60 miesięcy;

Przedmiot zamówienia musi spełnić niżej wymienione warunki i być wyposażony we wszystkie urządzenia wyszczególnione poniżej

**1. Charakterystyka techniczna samochodu skompletowanego:**

1.1. Wymiary, masa i właściwości eksploatacyjne pojazdu:

- maksymalna masa całkowita w zakresie 11 900 ÷ 12 000 kg,
- rozstaw osi w zakresie 5,0 ÷ 5,5 m,
- wysokość całkowita (z uwzględnieniem belki świetlnej) nie większa niż 3,2 m,
- szerokość zewn. (bez uwzględniania lusterek zewnętrznych): nie większa niż 2,55 m; (wymiar nie obejmuje lusterek zewnętrznych na przegubowych wysięgnikach, świateł umieszczonych na bokach pojazdu oraz elementów elastycznych wykonanych z gumy lub z tworzyw sztucznych).
- dopuszczalna masa przypadająca na oś przednią: co najmniej 4 500 kg,
- dopuszczalna masa przypadająca na oś tylną: co najmniej 8 500 kg
- prędkość maksymalna ograniczona przez elektroniczny ogranicznik prędkości jazdy do 85÷90 km/h;

1.2. Rama podwozia, układ zawieszenia i koła jezdne:

- podwozie 4x2,
- mechaniczne zawieszenie osi przedniej,
- pneumatyczne zawieszenie osi tylnej, regulowane elektronicznie,
- układ regulacji wysokości zawieszenia pneumatycznego,
- opony bliźniacze na osi tylnej,
- ogumienie na wszystkich osiach 245/70R17,5 lub 265/70R17,5 z bieżnikiem regionalnym dopasowanym do każdej z osi (opona kierowana, napędowa),
- koło zapasowe z przeznaczeniem na oś kierowaną i o parametrach jw., zamontowane do uchwytu przy podwoziu pojazdu,

- błotniki z fartuchami kół przednich i tylnych,
- 1.3. Silnik napędowy i układy zasilania:
- silnik wysokoprężny,
  - z selektywną katalityczną redukcją spalin,
  - rodzaj paliwa: olej napędowy,
  - moc maksymalna silnika: co najmniej 150 kW,
  - maksymalny moment obrotowy: co najmniej 800 Nm,
  - spełniający normę emisji spalin Euro VI w wersji umożliwiającej zarejestrowanie dostarczonego pojazdu,
  - immobilizer silnika z blokadą wtrysku paliwa i przerwaniem obwodu rozrusznika,
  - hamulec silnikowy,
  - wstępny filtr paliwa z separatorem wilgoci i czujnikiem wody oraz sygnalizacją potrzeby opróżnienia na wyświetlaczu w kabinie,
  - tempomat,
  - siatka ochronna przed owadami zamontowana przed chłodnicą,
  - zbiornik paliwa aluminiowy lub z tworzywa sztucznego o pojemności co najmniej 150 l,
  - zbiornik AdBlue o pojemności co najmniej 25 l,
  - zasysanie powietrza z wysokości nie mniejszej niż 2,0 m poprzez suchy filtr powietrza,
  - mechaniczny wyłącznik główny akumulatorów,
- 1.4. Układ przeniesienia napędu:
- skrzynia biegów mechaniczna zsynchronizowana, sterowana manualnie,
  - ilość biegów co najmniej: 6 biegów do przodu i 1 wsteczny,
  - blokada mechanizmu różnicowego osi napędowej,
  - fabryczna przystawka odbioru mocy zainstalowana przez producenta podwozia,
- 1.5. Układ hamulcowy:
- hamulce tarczowe kół wszystkich osi,
  - osuszacz powietrza,
  - system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS);
  - układ stabilizacji toru jazdy (ESP),
  - asystent nagłego hamowania (EBA),
  - system eliminujący poślizg przy przyśpieszaniu (ASR)
- 1.6. Układ kierowniczy:
- z kierownicą umieszczoną po lewej stronie pojazdu,
  - kierownica z regulacją wysokości i nachylenia,
- 1.7. Kabina:
- ilość miejsc siedzących w kabinie: 2 lub 3,
  - leżanka dolna ze schowkiem i materacem,
  - wentylator dachowy,
  - przydymiona osłona przeciwsłoneczna przed górną krawędzią szyby czołowej,
  - lusterka zewnętrzne podgrzewane i elektrycznie sterowane,

Zamawiający dopuszcza:

- brak sterowania elektrycznego lusterek klasy IV szerokokątnych,
- brak elektrycznego sterowania i podgrzewania lusterek: klasy V - zewnętrznego lusterka bliskiego zasięgu (krawężnikowego) i klasy VI – lusterka przedniego (dojazdowego),
- fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie z regulacją tłumienia drgań, wyposażony w podłokietnik oraz z możliwością regulacji co najmniej wysokości siedziska i kąta pochylenia oparcia, pokryty tapicerką z tkaniny (np. weluru),
- fotel pasażera co najmniej z regulacją wzdłużną i pochylenia oparcia, pokryty tapicerką z tkaniny (np. weluru),
- zmywalne wykładziny tapicerskie podłogi i drzwi,
- wskazania drogomierza w km i prędkościomierza w km/h,
- napisy na wyświetlaczu w języku polskim,
- cyfrowy wskaźnik obciążenia osi dla zawieszenia pneumatycznego,
- tachograf cyfrowy skalibrowany wstępnie,
- instalacja radiowa z anteną, radiodbiornikiem FM i co najmniej dwoma głośnikami,
- system głośnomówiący, umożliwiający korzystanie z telefonu komórkowego z interfejsem Bluetooth bez trzymania telefonu w ręce,
- zamontowane i wyregulowane CB-radio wraz z anteną,
- rolety przeciwsłoneczne szyby czołowej i szyby drzwi kierowcy,
- zasłonka szyby czołowej i szyb bocznych,
- elektrycznie sterowane podnośniki szyb drzwi kierowcy i pasażera,
- gniazda zasilające: 12V i 24V,
- oświetlenie wnętrza,
- filtr kabinowy przeciwpyłkowy,
- centralny zamek zdalnie sterowany pilotem,
- sygnał akustyczny ostrzegający o cofaniu pojazdu,
- klimatyzacja automatyczna (z ustawianiem temperatury w kabinie),
- dodatkowe ogrzewanie powietrzne kabiny o maksymalnej mocy grzewczej nie mniejszej niż 2,0 kW, zasilane olejem napędowym, działające niezależnie od silnika napędowego pojazdu;

1.8. Wyposażenie zamontowane na stałe do pojazdu:

- oświetlenie, wyposażenie i oznakowanie umożliwiające zarejestrowanie i poruszanie się po drogach publicznych (wymagane ustawą Prawo o ruchu drogowym i rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia);
- światła dzienne,
- reflektory przeciwmgielne,
- 6 reflektorów roboczych LED oświetlających pole pracy: 2 szt. umocowane z tyłu dachu kabiny i 2 szt. umocowane do bariery platformy oraz 2 szt. pod platformą,
- lampy LED wysyłające ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej samochodowej: belka świetlna z napisem „POMOC DROGOWA” umocowana na dachu kabiny, dwa dodatkowe światła umocowane z tyłu pod platformą pojazdu oraz dwa światła umocowane z przodu pojazdu,
- sprzęg przyczepy automatyczny klasy C50-X lub klasy S zgodnie z Regulaminem EKG ONZ 55-01 o średnicy 50 mm, z ruchomą szczęką zaczepową,
- gniazdo ABS przyczepy na końcu ramy,
- gniazdo wtykowe przyczepy 24V 1x15-pinowe na zakończeniu ramy,
- standardowe dwuprzewodowe przyłącze pneumatyczne przyczepy.

### 1.9. Charakterystyka techniczna hydraulicznej zabudowy pomocy drogowej

- **PLATFORMA HYDRAULICZNA** uchylana i zsuwana tylną krawędzią do podłoża za pomocą siłowników hydraulicznych,
- o budowie segmentowej z gładkimi pomostami, zabezpieczona antykorozyjnie poprzez cynkowanie ogniowe,
- kolor zabudowy RAL 1032,
- górna powierzchnia platformy najazdowej na wysokości nie większej niż 1,3 m od terenu,
- powłoka antypoślizgowa : 1 pas pośrodku i 2 pasy wzdłuż boków platformy,
- długość platformy hydraulicznej do przewozu pojazdu: 7,3 m,
- ładowność techniczna platformy co najmniej 5 000 kg,
- szerokość platformy 2,4 m ÷ 2,55 m,
- boki platformy (burty) ocynkowane lub pomalowane w kolorze pojazdu, każda z minimum 10 otworami od wewnątrz do mocowania pasów transportowych,
- tylna krawędź platformy zabezpieczona nakładką z blachy nierdzewnej,
- za kabiną pojazdu na przodzie platformy bariera poprzeczna niska, wyposażona w 2 uchwyty (rączki) i 2 haki,
- blokady kół regulowane: 2 sztuki,
- zamocowana w przedniej części platformy **wyciągarka hydrauliczna** o uciążu co najmniej 5,0 t z hydraulicznym przesuwem bocznym, liną o średnicy 12 mm i długości co najmniej 25 m, hakiem oraz sterowaniem radiowym, wyposażona w sprzęgło do swobodnego rozwijania liny, prowadnicę rolkową, dociskacz liny oraz zawór przeciążeniowy,
- w tylnej części platformy 3 otwory na rolkę kierunkową oraz 1 rolka zwrotna,
- zaczep kulowy klasy A50-X do podłączenia przewożonej przyczepy, zamocowany na szynie wyciągarki lub na wyciągarce.
- co najmniej 2 zamykane pokrywy skrzynki z tworzywa sztucznego na osprzęt pomocy drogowej, każda o objętości co najmniej 150 dm<sup>3</sup>,
- zestaw do sprzątania: co najmniej 1 wysuwany kubel na śmieci, szczotka i łopata,
- mocowanie pod wózki transportowe wraz z pasem mocującym,
- 4 słupki ostrzegawcze z mocowaniem,
- boczne bariery przeciwnajazdowe (antyrowerowe),
- radiowe sterowanie bezprzewodowe co najmniej 8-kanalowym pilotem: wysuwanie i opuszczanie platformy, przesuwanie wyciągarki, praca wyciągarki,
- zamocowane z tyłu pojazdu zwijadło z przewodem powietrznym o długości co najmniej 20 m, zakończonym zaworem ręcznym z manometrem do pompowania opon,
- gniazda rozruchowe 12V i 24 V zamontowane po lewej stronie pojazdu oraz para kabli rozruchowych o długości co najmniej 6 m, zakończonych wtyczką i całkowicie izolowanymi zaciskami 600A,
- **WYSIĘGNIK HOLOWNICZY** o udźwigu nominalnym co najmniej 2,5 tony z kłami lodowymi i okularem,
- elementy stalowe wysięgnika ocynkowane,
- komplet przetyczek,
- zaczep kulowy klasy A50-X z gniazdem elektrycznym do podłączenia przyczepy.

1.10. Wyposażenie dodatkowe pojazdu:

- sztywny hol o uciążu maksymalnym co najmniej 20 t, uszy o średnicy 50 mm, oznakowany na przemian pasami białymi i czerwonymi, umocowany do pojazdu,
- ostrzegawczy trójkąt odblaskowy,
- apteczka,
- podnośnik samochodowy hydrauliczny o udźwigu co najmniej 12 ton,
- 2 kliny pod koła,
- klucz do kół,
- gaśnica samochodowa,
- dywaniki zmywalne,

**2. Wymagania szczegółowe związane z dostawą przedmiotu zamówienia**

- 2.1. Wykonawca dostarczy przedmiot zamówienia do siedziby Zamawiającego na własny koszt i ryzyko.
- 2.2. Wykonawca przeszkoli w siedzibie Zamawiającego dwóch kierowców w zakresie zasad użytkowania i obsługi pojazdu.
- 2.3. Po zarejestrowaniu samochodu przez Zamawiającego oraz przekazaniu informacji o numerze rejestracyjnym i dacie pierwszej rejestracji, Wykonawca dokona ostatecznej kalibracji tachografu.
- 2.4. Do przedmiotu zamówienia Wykonawca dołączy następujące dokumenty:
- a) komplet dokumentów wymaganych w celu zarejestrowania pojazdu w Rzeczypospolitej Polskiej (m.in. świadectwa zgodności WE lub dokumenty potwierdzające jednostkowe dopuszczenie do ruchu, oświadczenie o danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdów, karta pojazdu),
  - b) instrukcje obsługi w języku polskim,
  - c) dokument gwarancyjny w języku polskim,
  - d) protokoły odbioru urządzenia dźwigowego wydane przez UDT (jeżeli są wymagane prawem),
  - e) dokumentacja zabudowy w języku polskim.
- 2.5. Termin realizacji dostawy: zgodny z ofertą, nie dłuższy niż 240 dni kalendarzowych od daty podpisania umowy.
- 2.6. Wykonawca po dokonaniu przekazania pojazdu umożliwi pod swoim nadzorem, w terminie uzgodnionym przez strony Umowy, zainstalowanie dodatkowego wyposażenia (np. systemu monitorowania pojazdu - niebędącego przedmiotem niniejszego zamówienia) bez prawa do ograniczenia gwarancji na pojazd z tego tytułu.
- 2.7. Wykonawca powinien się wykazać wiedzą i doświadczeniem poprzez przedstawienie dokumentów potwierdzających należyte wykonanie co najmniej 2 dostaw fabrycznie nowych pojazdów ciężarowych o wartości co najmniej 200 000,00 zł netto każda.

**3. Wymagania odnośnie gwarancji**

- 3.1. Okres gwarancji jakiej Wykonawca zobowiązany jest udzielić Zamawiającemu wynosi:
- a) na pojazd bazowy: co najmniej 24 miesiące (preferowane 60 miesięcy),
  - b) na zabudowę: co najmniej 24 miesiące (preferowane 60 miesięcy).

- 3.2. Wykonawca powinien uwzględnić, że Zamawiający przewiduje roczny przebieg pojazdu wynoszący 10.000 km oraz 500 godzin pracy zabudowy.
- 3.3. Okres gwarancji na cały pojazd wraz z zabudową oraz wyposażeniem standardowym i dodatkowym ma obejmować swym zakresem wszystkie części i układy za wyjątkiem części podlegających zużyciu w normalnej eksploatacji (filtrów, żarówek, okładzin ciernych hamulców i sprzęgła, piór wycieraczek, pasków klinowych, opon) oprócz sytuacji, gdy ich niesprawność wynika z wady materiałowej lub wady produktu.
- 3.4. Przekazane przy odbiorze pojazdu dokumenty gwarancyjne muszą zawierać oświadczenia gwarancyjne potwierdzające czas i zakres obowiązywania gwarancji zgodny z ofertą.

#### 4. Wymagania odnośnie serwisowania pojazdu

- 4.1. W ramach ceny za dostawę Wykonawca przez okres 60 miesięcy będzie prowadził serwisowanie pojazdu bazowego, w tym:
- a) wszystkie planowe przeglądy i obsługi techniczne, zgodne z terminami i listą czynności przeglądowych wskazanych w instrukcji obsługi i instrukcji serwisu pojazdu bazowego,
  - b) wszystkie naprawy bieżące wynikające z normalnego zużycia eksploatacyjnego i wszystkie części, materiały eksploatacyjne i zużywające się za wyjątkiem: opon, paliwa, AdBlue oraz płynu do spryskiwaczy szyb.
- 4.2. Miejscem wykonania usługi serwisowej będzie siedziba zakładu Zamawiającego w Opolu, ul. Podmiejska 69 lub stacja serwisu fabrycznego albo odpowiednio: stacja serwisu autoryzowanego przez producenta podwozia lub autoryzowana przez producenta zabudowy, zlokalizowane nie dalej niż 100 km od siedziby Zamawiającego i na warunkach opisanych we wzorze umowy, stanowiącym załącznik do SIWZ.
- 4.3. Za wykonanie usługi serwisowej Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie „z góry” przy zakupie pojazdu, zgodnie z umową dostawy. W trakcie realizacji umowy serwisowej Wykonawca będzie dokonywał wszelkich rozliczeń z ewentualnymi podwykonawcami usług serwisowych.

SPECJALISTA  
s. inwestycji i zamówień publicznych  
*RSM*  
mgr inż. Roman Stawiński