

**Opis przedmiotu zamówienia
na dostawę samochodu ciężarowego o dmc 12 ton z urządzeniem hakowym
na potrzeby Regionalnego Centrum Zagospodarowania Odpadów w Opolu
wraz z usługami serwisowymi**

Przedmiotem zamówienia jest dostawa samochodu ciężarowego kategorii N₂, konstrukcyjnie przystosowanego do ruchu prawostronnego, z kierownicą po lewej stronie, dwuosiowego, napędzanego silnikiem spalinowym o mocy maksymalnej nie mniejszej niż 160 kW za pośrednictwem mechanicznej skrzyni biegów na oś tylną (4x2), przystosowanego do jazdy w terenie (w tym po składowisku odpadów) w warunkach klimatycznych Polski i wyposażonego w urządzenie hakowe do załadunku, transportu i opróżniania kontenerów rolkowych KP-7 z uchem zaczepowym na wysokości 1200 mm.

Pojazd skompletowany na bazie fabrycznie nowego podwozia samochodu ciężarowego, wyprodukowanego nie wcześniej niż w 2019 r. i spełniającego normę emisji spalin Euro VI w wersji umożliwiającej zarejestrowanie dostarczonego pojazdu.

Zabudowa samochodu fabrycznie nowa, nieużywana, wyprodukowana nie wcześniej niż w 2020 r.

Przedmiot zamówienia musi być wykonany wyłącznie z nowych części, w sposób zgodny z przepisami dopuszczającymi do stosowania w Unii Europejskiej i spełniać warunki techniczne określone w przepisach obowiązujących w Rzeczypospolitej Polskiej.

Nie dopuszcza się pojazdu wykorzystywanego do celów demonstracyjnych.

Zakres zamówienia obejmuje dostawę pojazdu do siedziby Zamawiającego, odbiór urządzenia dźwigowego przez UDT, przekazanie dokumentów pojazdu i dokumentów gwarancyjnych, przeszkolenie 2 kierowców oraz serwisowanie pojazdu bazowego w okresie 60 miesięcy.

Przedmiot zamówienia musi spełnić niżej wymienione warunki i być wyposażony we wszystkie urządzenia wyszczególnione poniżej

1. Charakterystyka techniczna samochodu skompletowanego:

1.1. Wymiary, masa i właściwości eksploatacyjne pojazdu:

- maksymalna masa całkowita w zakresie 11 900 ÷ 12 000 kg,
- rozstaw osi w zakresie 3,5 ÷ 3,8 m,
- wysokość całkowita (uwzględniająca lampy ostrzegawcze na dachu kabiny i urządzenie hakowe) nie większa niż 2,8 m,
- szerokość zewn. (bez uwzględniania lusterek zewnętrznych): nie większa niż 2,55 m; (wymiar nie obejmuje lusterek zewnętrznych na przegubowych wysięgnikach, świateł umieszczonych na bokach pojazdu oraz elementów elastycznych wykonanych z gumy lub z tworzyw sztucznych).
- dopuszczalna masa przypadająca na oś przednią: co najmniej 4 500 kg,
- dopuszczalna masa przypadająca na oś tylną: co najmniej 8 500 kg
- prędkość maksymalna ograniczona przez elektroniczny ogranicznik prędkości jazdy do 85÷90 km/h;

1.2. Kabina:

- kolor kabiny biały,
- kabina dzienna o długości nie większej niż 1,8 m,
- ilość miejsc siedzących w kabinie: 2,
- wywietrznik dachowy,
- zawieszenie kabiny za pomocą sprężyn śrubowych lub poduszek pneumatycznych,

- przydymiona osłona przeciwsłoneczna przed górną krawędzią szyby czołowej,
- lusterka zewnętrzne podgrzewane i elektrycznie sterowane,
Zamawiający dopuszcza:
 - brak sterowania elektrycznego lusterek klasy IV szerokokątnych,
 - brak elektrycznego sterowania i podgrzewania lusterek: klasy V - zewnętrznego lusterka bliskiego zasięgu (krawężnikowego) i klasy VI – lusterka przedniego (dojazdowego),
- szyba (co najmniej jedna) w tylnej ścianie kabiny, umożliwiająca obserwację z fotela kierowcy działania urządzenia hakowego,
- fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie z regulacją tłumienia drgań, wyposażony w podłokietnik oraz z możliwością regulacji co najmniej wysokości siedziska i kąta pochylenia oparcia, pokryty tapicerką z tkaniny (np. weluru),
- fotel pasażera co najmniej z regulacją wzdłużną i pochylenia oparcia, pokryty tapicerką z tkaniny (np. weluru),
- zmywalne wykładziny tapicerskie podłogi i drzwi,
- zestaw wskaźników lub wyświetlacz, zawierający co najmniej wskazania: prędkościomierza, temperatury cieczy chłodzącej silnik, poziomu paliwa, obrotomierza, ciśnienia doładowania, stopnia zużycia okładzin hamulcowych,
- wskazania drogomierza w km i prędkościomierza w km/h,
- napisy na wyświetlaczu w języku polskim,
- tachograf cyfrowy skalibrowany wstępnie,
- instalacja radiowa z anteną, radioodbiornikiem FM i co najmniej dwoma głośnikami,
- system głośnomówiący, umożliwiający korzystanie z telefonu komórkowego z interfejsem Bluetooth bez trzymania telefonu w ręce,
- zamontowane i wyregulowane CB-radio wraz z anteną,
- rolety przeciwsłoneczne szyby czołowej i szyby drzwi kierowcy,
- elektrycznie sterowane podnośniki szyb drzwi kierowcy i pasażera,
- gniazda zasilające: 12V i 24V,
- oświetlenie wejścia kierowcy i pasażera,
- oświetlenie wnętrza,
- filtr kabinowy przeciwpyłkowy,
- centralny zamek zdalnie sterowany pilotem,
- klimatyzacja automatyczna (z ustawianiem temperatury w kabinie),

1.3. Rama podwozia, układ zawieszenia i koła jezdne:

- podwozie 4x2,
- mechaniczne zawieszenie osi przedniej i osi tylnej,
- stabilizatory przedniej i tylnej osi,
- opony bliźniacze na osi tylnej,
- ogumienie na wszystkich osiach 265/70R17,5 przeznaczone do ruchu lokalnego, o konstrukcji dopasowanej do każdej z osi (kierowana, napędowa), z indeksem nośności nie mniejszym niż: 138/136, bieżnikiem wielosezonowym oraz z oznaczeniem „M+S” (Mud + Snow),
- koło zapasowe z przeznaczeniem na oś kierowaną i o parametrach jw., zamontowane do uchwytu przy podwoziu pojazdu,
- błotniki z fartuchami kół przednich i tylnych,
- osłony śrub dla kół przednich;

1.4. Układ hamulcowy:

- hamulce tarczowe kół wszystkich osi,
- osuszacz powietrza,
- system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS);
- układ stabilizacji toru jazdy (ESP),
- asystent nagłego hamowania (EBA),
- system eliminujący poślizg przy przyspieszaniu (ASR)
- przyłącze z instalacji pneumatycznej pojazdu;

1.5. Silnik napędowy i układy zasilania:

- silnik wysokoprężny z selektywną katalityczną redukcją spalin,
- rodzaj paliwa: olej napędowy,
- moc maksymalna silnika: co najmniej 160 kW,
- maksymalny moment obrotowy: co najmniej 800 Nm,
- spełniający normę emisji spalin Euro VI w wersji umożliwiającej zarejestrowanie dostarczonego pojazdu,
- immobilizer silnika z blokadą wtrysku paliwa i przerwaniem obwodu rozrusznika,
- hamulec silnikowy,
- wstępny filtr paliwa z separatorem wilgoci i czujnikiem wody oraz sygnalizacją potrzeby opróżnienia na wyświetlaczu w kabinie,
- tempomat,
- stalowa osłona dolnej części chłodnicy,
- zbiornik paliwa o pojemności co najmniej 140 l,
- zbiornik AdBlue o pojemności co najmniej 30 l,
- wlew paliwa zamykany na kluczyk,
- zasysanie powietrza z wysokości nie mniejszej niż 2,0 m poprzez suchy filtr powietrza,
- wstępny cyklonowy filtr powietrza zasilającego silnik,
- mechaniczny wyłącznik główny akumulatorów,
- przełącznik umożliwiający przeprowadzanie regeneracji DPF na postoju wg decyzji kierowcy,

1.6. Układ przeniesienia napędu:

- skrzynia biegów mechaniczna zsynchronizowana, sterowana manualnie,
- ilość biegów - co najmniej: 6 biegów do przodu i 1 bieg wsteczny,
- układ przeniesienia napędu musi zapewnić możliwość pracy urządzeniem hakowym w czasie manewrowania pojazdem,
- blokada mechanizmu różnicowego osi napędowej,
- fabryczna przystawka odbioru mocy zainstalowana przez producenta pojazdu bazowego,

1.7. Układ kierowniczy:

- z kierownicą umieszczoną po lewej stronie pojazdu,
- kierownica z regulacją wysokości i nachylenia,
- blokada kierownicy z immobilizerem,

1.8. Wyposażenie zamontowane na stałe do pojazdu:

- oświetlenie, wyposażenie i oznakowanie umożliwiające zarejestrowanie i poruszanie się po drogach publicznych (wymagane ustawą Prawo o ruchu drogowym i rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia),
- światła dzienne,
- reflektory przeciwmgielne,
- sygnał akustyczny ostrzegający o cofaniu pojazdu,
- 4 lampy LED wysyłające ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej samochodowej: 2 szt. umocowane na dachu kabiny i 2 sztuki umocowane obok tylnych lamp,
- 4 reflektory robocze (szperacze) LED oświetlające pole pracy za pojazdem: 2 szt. umocowane z tyłu dachu kabiny oraz 2 szt. umocowane do tylnej belki zamykającej ramę pojazdu,
- boczne bariery przeciwnajzdowe (antyrowerowe),
- tylna belka przeciwnajzdowa o profilu okrągłym,

1.9. Wyposażenie dodatkowe pojazdu:

- ostrzegawczy trójkąt odblaskowy,
- apteczka,
- podnośnik samochodowy hydrauliczny o udźwigu co najmniej 10 ton,
- 2 kliny pod koła,
- klucz do kół,
- gaśnica samochodowa,
- dywaniki zmywalne,

1.10. **Charakterystyka techniczna hakowego urządzenia załadowczego (dźwignika przemysłowego)**

- przeznaczone do załadunku, transportu i opróżniania kontenerów rolkowych KP-7 z uchem zaczepowym na wysokości 1200 mm,
- rozstaw i długość rolek podporowych powinny umożliwić również transport kontenerów z płozami o rozstawie zgodnym z DIN 30722,
- udźwig nominalny urządzenia w zakresie: od 6,5 t (65 kN) do 8 t (80 kN),
- długość obsługiwanych kontenerów w zakresie od 3,3 m do co najmniej 3,6 m,
- urządzenie spełniające wymogi Dyrektywy Maszynowej 98/37/CE,
- sterowanie urządzeniem hakowym z kabiny i z zewnątrz z lewej strony pojazdu,
- zabezpieczenie haka zapadką mechaniczną,
- zabezpieczenie kontenera w pozycji transportowej blokadą hydrauliczną wewnętrzną,
- układ automatycznego centralnego smarowania co najmniej 12 punktów smarowniczych smarem półpłynnym w systemie o stałym ciśnieniu roboczym nie mniejszym niż 50 bar; system wyposażony w sterownik umieszczony w kabinie, sygnalizujący akustycznie osiągnięcie rezerwowego poziomu smaru w zasobniku pompy oraz spadku ciśnienia w systemie, a także rejestrujący w pamięci elektronicznej przebieg pracy w celu diagnozy,
- co najmniej jedna zamykana pokrywa skrzynka na siatkę zabezpieczającą przewożony ładunek,
- kolor urządzenia: pomarańczowy,
- prześwit między ramieniem z hakiem a tylną ścianą kabiny samochodu nie większy niż 50 cm,

2. Wymagania szczegółowe związane z dostawą przedmiotu zamówienia

- 2.1. Wykonawca dostarczy przedmiot zamówienia do siedziby Zamawiającego na własny koszt i ryzyko.
- 2.2. Wykonawca przeszkoli w siedzibie Zamawiającego dwóch kierowców w zakresie zasad użytkowania i obsługi pojazdu.
- 2.3. Po zarejestrowaniu samochodu przez Zamawiającego oraz przekazaniu informacji o numerze rejestracyjnym i dacie pierwszej rejestracji, Wykonawca dokona ostatecznej kalibracji tachografu.
- 2.4. Do przedmiotu zamówienia Wykonawca dołączy następujące dokumenty:
 - a) komplet dokumentów wymaganych w celu zarejestrowania pojazdu w Rzeczypospolitej Polskiej (m.in. świadectwa zgodności WE lub dokumenty potwierdzające jednostkowe dopuszczenie do ruchu, oświadczenie o danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdów, karta pojazdu),
 - b) instrukcje obsługi w języku polskim,
 - c) dokumenty gwarancyjne w języku polskim,
 - d) protokoły odbioru urządzenia dźwigowego wydane przez UDT,
 - e) dokumentacja zabudowy w języku polskim.
- 2.5. Termin realizacji dostawy: zgodny z ofertą, nie dłuższy niż 150 dni kalendarzowych od daty podpisania umowy.
- 2.6. Wykonawca po dokonaniu przekazania pojazdu umożliwi pod swoim nadzorem, w terminie uzgodnionym przez strony Umowy, zainstalowanie dodatkowego wyposażenia (np. systemu monitorowania pojazdu - niebędącego przedmiotem niniejszego zamówienia) bez prawa do ograniczenia gwarancji na pojazd z tego tytułu.
- 2.7. Wykonawca powinien się wykazać wiedzą i doświadczeniem poprzez przedstawienie dokumentów potwierdzających należyte wykonanie co najmniej 2 dostaw fabrycznie nowych pojazdów ciężarowych o wartości co najmniej 150 000,00 zł netto każda.

3. Wymagania odnośnie gwarancji

- 3.1. Okres gwarancji jakiej Wykonawca zobowiązany jest udzielić Zamawiającemu wynosi:
 - a) na pojazd bazowy: co najmniej 24 miesiące (preferowane 60 miesięcy),
 - b) na zabudowę: co najmniej 12 miesięcy (preferowane 60 miesięcy).
- 3.2. Wykonawca powinien uwzględnić, że Zamawiający przewiduje roczny przebieg pojazdu wynoszący 20 000 km oraz 1 000 godzin pracy zabudowy.
- 3.3. Okres gwarancji ma obejmować swym zakresem wszystkie części i układy za wyjątkiem części podlegających zużyciu w normalnej eksploatacji (filtrów, żarówek, okładzin ciernych hamulców i sprzęgła, piór wycieraczek, pasków klinowych, opon) oprócz sytuacji, gdy ich niesprawność wynika z wady materiałowej lub wady produktu.
- 3.4. Przekazane przy odbiorze pojazdu dokumenty gwarancyjne muszą zawierać oświadczenia gwarancyjne potwierdzające czas i zakres obowiązywania gwarancji zgodny z ofertą.

4. Wymagania odnośnie serwisowania pojazdu

- 4.1. W ramach ceny za dostawę Wykonawca przez okres 60 miesięcy będzie prowadził serwisowanie i naprawy pojazdu bazowego, w tym:
- wszystkie planowe przeglądy i obsługi techniczne, zgodne z terminami i listą czynności przeglądowych wskazanych w instrukcji obsługi i instrukcji serwisu pojazdu bazowego,
 - wszystkie naprawy bieżące wynikające z normalnego zużycia eksploatacyjnego i wszystkie części, materiały eksploatacyjne i zużywające się za wyjątkiem: opon, paliwa, AdBlue oraz płynu do spryskiwaczy szyb.
- 4.2. Miejscem wykonania usługi serwisowo-naprawczej będzie siedziba Zamawiającego w Opolu, ul. Podmiejska 69 lub stacja serwisu autoryzowanego przez producenta podwozia, zlokalizowana nie dalej niż 100 km od siedziby Zamawiającego i na warunkach opisanych we wzorze umowy, stanowiącym załącznik do SIWZ.
- 4.3. Za wykonanie usługi serwisowej Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie „z góry” przy zakupie pojazdu, zgodnie z umową dostawy. W trakcie realizacji umowy serwisowo-naprawczej Wykonawca będzie dokonywał wszelkich rozliczeń z ewentualnymi podwykonawcami usług serwisowych.

SPECJALISTA
ds. inwestycji i zamówień publicznych
[Signature]
mgr inż. Roman Stawiński

[Handwritten mark]