

**Opis przedmiotu zamówienia
na dostawę samochodu ciężarowego o dmc 18 ton do selektywnej zbiórki odpadów,
wyposażonego w urządzenie hakowe i żuraw hydrauliczny
wraz z usługami serwisowymi.**

Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego samochodu ciężarowego kategorii N₃ o dopuszczalnej masie całkowitej 18 ton, przeznaczonego do wywozu śmieci, konstrukcyjnie przystosowanego do ruchu prawostronnego, z kierownicą po lewej stronie, dwuosiowego, napędzanego silnikiem spalinowym o mocy maksymalnej nie mniejszej niż 180 kW za pośrednictwem mechanicznej skrzyni biegów na oś tylną (4x2), przystosowanego do jazdy w terenie (w tym po składowisku odpadów) w warunkach klimatycznych Polski i wyposażonego w niżej wymienione urządzenia dźwigowe do załadunku i transportu pojemników na śmieci:

- a) urządzenie hakowe do załadunku i transportu kontenerów rolkowych typu KP-7 i KP-10 z uchem zaczepowym na wysokości 1200 mm oraz kontenerów wykonanych wg normy DIN 30722,
- b) żuraw hydrauliczny z wysięgnikiem przegubowym do załadunku odpadów w pojemnikach workowych tzw. „big bag”.

Pojazd skompletowany na bazie fabrycznie nowego podwozia samochodu ciężarowego, wyprodukowanego nie wcześniej niż w 2020 r. i spełniającego normę emisji spalin Euro VI w wersji umożliwiającej zarejestrowanie dostarczonego pojazdu.

Zabudowa samochodu fabrycznie nowa, nieużywana, wyprodukowana nie wcześniej niż w 2020 r.

Przedmiot zamówienia musi być wykonany wyłącznie z nowych części, w sposób zgodny z przepisami dopuszczającymi do stosowania w Unii Europejskiej i spełniać warunki techniczne określone w przepisach obowiązujących w Rzeczypospolitej Polskiej.

Nie dopuszcza się pojazdu wykorzystywanego do celów demonstracyjnych.

Zakres zamówienia obejmuje dostawę pojazdu do siedziby Zamawiającego, odbiór urządzeń dźwigowych przez UDT, przekazanie dokumentów pojazdu i dokumentów gwarancyjnych, przeszkolenie 2 kierowców oraz serwisowanie pojazdu bazowego w okresie 60 miesięcy.

Przedmiot zamówienia musi spełnić niżej wymienione warunki i być wyposażony we wszystkie urządzenia wyszczególnione poniżej:

1. Charakterystyka techniczna samochodu skompletowanego:

1.1. Wymiary, masa i właściwości eksploatacyjne pojazdu:

- maksymalna masa całkowita 18 ton,
- rozstaw osi jezdnych: co najmniej 4,4 m i nie więcej niż 5,5 m;
- długość całkowita: co najmniej 6,5 m i nie większa niż 7,5 m;
- wysokość (uwzględniająca urządzenie hakowe) nie większa niż 3,2 m;
- szerokość zewn. (bez uwzględniania lusterek zewnętrznych): nie więcej niż 2,55 m; (wymiar nie obejmuje lusterek zewnętrznych na przegubowych wysięgnikach, świateł umieszczonych na bokach pojazdu oraz elementów elastycznych wykonanych z gumy lub z tworzyw sztucznych).
- dopuszczalna masa przypadająca na oś przednią co najmniej 7000 kg,
- dopuszczalna masa przypadająca na oś tylną co najmniej 11000 kg,
- prędkość maksymalna ograniczona przez elektroniczny ogranicznik prędkości jazdy do 85÷90 km/h,

1.2. Kabina:

- kolor kabiny biały,
- kabina dzienna o długości nie większej niż 1,8 m,
- ilość miejsc siedzących w kabinie: 2;
- kabina odchylana hydraulicznie;
- zawieszenie kabiny za pomocą sprężyn śrubowych,
- wywietrznik dachowy,
- przydymiona osłona przeciwsłoneczna przed górną krawędzią szyby czołowej,
- fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie z regulacją tłumienia drgań, wyposażony w podłokietnik oraz z możliwością regulacji co najmniej wysokości siedziska i kąta pochylenia oparcia, pokryty tapicerką z tkaniny,
- fotel pasażera pokryty tapicerką z tkaniny,
- zestaw wskaźników lub wyświetlacz, zawierający co najmniej wskazania: prędkościomierza, temperatury cieczy chłodzącej silnik, poziomu paliwa, obrotomierza,
- napisy na wyświetlaczu w języku polskim,
- wskazania drogomierza w km i prędkościomierza w km/h,
- tachograf cyfrowy skalibrowany wstępnie,
- instalacja radiowa z anteną, radioodbiornikiem FM i co najmniej dwoma głośnikami,
- system głośnomówiący, umożliwiający korzystanie z telefonu komórkowego z interfejsem Bluetooth bez trzymania telefonu w ręce,
- zamontowane i wyregulowane CB-radio wraz z anteną,
- roletki przeciwsłoneczne szyby czołowej i szyby w drzwiach kierowcy,
- lusterka zewnętrzne podgrzewane i elektrycznie sterowane,
Zamawiający dopuszcza:
 - brak sterowania elektrycznego lusterek klasy IV szerokokątnych,
 - brak elektrycznego sterowania i podgrzewania lusterek: klasy V - zewnętrznego lusterka bliskiego zasięgu (krawężnikowego) i klasy VI – lusterka przedniego (dojazdowego),
- elektrycznie sterowane podnośniki szyb drzwi kierowcy i pasażera,
- zmywalne wykładziny tapicerskie podłogi, tunelu silnika i drzwi,
- filtr kabinowy przeciwpyłkowy,
- gniazda zasilające: 12V i 24V,
- oświetlenie wnętrza,
- oświetlenie wejścia kierowcy i pasażera,
- centralny zamek sterowany pilotem,
- dwa kluczyki do pojazdu wyposażone w transponder immobilizera i pilot centralnego zamka,
- klimatyzacja automatyczna (z ustawianiem temperatury w kabinie),

1.3. Rama podwozia, układ zawieszenia i koła jezdne:

- podwozie 4x2 (2-osiowe, napęd kół osi tylnej),
- zawieszenie przedniej osi: mechaniczne,
- zawieszenie tylnej osi: pneumatyczne (preferowane); zamawiający dopuści zawieszenie mechaniczne,
- koła bliźniacze na osi tylnej;
- ogumienie na wszystkich osiach 295/80R22,5 lub 315/80R22,5, z bieżnikiem regionalnym dopasowanym do każdej z osi (opona kierowana, napędowa) i z indeksem nośności nie mniejszym niż 154/148 oraz z oznaczeniem „M+S” (Mud + Snow),

- koło zapasowe z przeznaczeniem na oś kierowaną i o parametrach jw. zamontowane do uchwytu przy podwoziu pojazdu,
- stabilizatory przedniej i tylnej osi,
- błotniki z fartuchami kół przednich i tylnych,
- osłony śrub dla kół przednich,

1.4. Układ hamulcowy:

- hamulce tarczowe kół wszystkich osi,
- system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS);
- układ stabilizacji toru jazdy (ESP),
- asystent nagłego hamowania (EBA),
- system eliminujący poślizg przy przyśpieszaniu (ASR)
- podgrzewany osuszacz powietrza,
- przyłącze z instalacji pneumatycznej pojazdu z przodu pojazdu;

1.5. Silnik napędowy i układy zasilania:

- silnik wysokoprężny z selektywną katalityczną redukcją spalin,
- co najmniej 6-cylindrowy,
- o pojemności skokowej nie większej niż 7,0 dm³,
- moc maksymalna silnika: co najmniej 180 kW,
- maksymalny moment obrotowy co najmniej 1100 Nm,
- spełniający normę emisji spalin Euro VI w wersji umożliwiającej zarejestrowanie dostarczonego pojazdu,
- hamulec silnikowy,
- miska olejowa dostosowana do kąta przechyłu do co najmniej 25%,
- tempomat,
- immobilizer silnika z blokadą wtrysku paliwa i przerwaniem obwodu rozrusznika,
- zbiornik paliwa o pojemności w zakresie 200 ÷ 250 dm³,
- zbiornik AdBlue o pojemności co najmniej 25 l,
- wstępny filtr paliwa z separatorem wilgoci i czujnikiem wody oraz sygnalizacją potrzeby opróżnienia na wyświetlaczu w kabinie,
- podgrzewany filtr paliwa,
- wlewy: paliwa i ADBLue zamykane na kluczyk;
- stalowa osłona dolnej części chłodnicy,
- zasysanie powietrza z wysokości nie mniejszej niż 2,0 m,
- wstępny cyklonowy filtr powietrza zasilającego silnik,
- przełącznik umożliwiający przeprowadzanie regeneracji DPF na postoju wg decyzji kierowcy,
- mechaniczny wyłącznik główny akumulatorów,

1.6. Układ przeniesienia napędu:

- układ przeniesienia napędu musi zapewnić możliwość pracy urządzeniem hakowym w czasie manewrowania pojazdem,
- skrzynia biegów mechaniczna zsynchronizowana, sterowana manualnie,
- ilość biegów co najmniej: 8 biegów do przodu i 1 wsteczny,
- fabryczna przystawka odbioru mocy zainstalowana przez producenta pojazdu bazowego,
- blokada mechanizmu różnicowego tylnego mostu;

1.7. Układ kierowniczy:

- ze wspomaganiem,
- z kierownicą umieszczoną po lewej stronie pojazdu,
- kierownica z regulacją wysokości i nachylenia,
- blokada kierownicy,

1.8. Wyposażenie zamontowane na stałe do pojazdu:

- zderzak stalowy
- tylna belka przeciwnajazdowa o profilu okrągłym,
- boczne bariery przeciwnajazdowe (antyrowerowe),
- oświetlenie, wyposażenie i oznakowanie umożliwiające zarejestrowanie i poruszanie się po drogach publicznych (wymagane ustawą Prawo o ruchu drogowym i rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia);
- światła dzienne,
- 4 reflektory robocze (szperacze) LED oświetlające pole pracy: 2 szt. umocowane z tyłu dachu kabiny oraz 2 szt. umocowane do tylnej belki zamykającej ramę pojazdu,
- lampy LED wysyłające ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej samochodowej: 2 szt. umocowane na dachu kabiny i 2 sztuki umocowane obok tylnych lamp,
- sygnał akustyczny ostrzegający o cofaniu pojazdu,
- metalowe osłony lamp tylnych,

1.9. Wyposażenie dodatkowe pojazdu:

- ostrzegawczy trójkąt odblaskowy,
- apteczka,
- podnośnik samochodowy (hydrauliczny) o udźwigu co najmniej 10 ton,
- 2 kliny pod koła,
- klucz do kół,
- gaśnica samochodowa,
- dywaniki zmywalne;

2. **Charakterystyka techniczna hakowego urządzenia załadowniczego (dźwignika przemysłowego)**

- przeznaczone do załadunku, transportu i opróżniania kontenerów rolkowych typu KP-7 i KP-10 z uchem zaczepowym na wysokości 1200 mm oraz kontenerów w systemie zgodnym z DIN 30722 z wysokością ucha zaczepowego 1570 mm,
- udźwig urządzenia: 10 ton,
- wysokość haka regulowana hydraulicznie bezstopniowo,
- długość obsługiwanych kontenerów w zakresie od 3,4 m do co najmniej 4,5 m,
- sterowanie urządzeniem hakowym z kabiny i z zewnątrz pojazdu,
- zabezpieczenie kontenera w pozycji transportowej blokadą hydrauliczną wewnętrzną,
- zabezpieczenie haka zapadką mechaniczną,
- spełniające wymogi Dyrektywy Maszynowej 98/37/CE,
- układ automatycznego centralnego smarowania co najmniej 12 punktów smarowniczych smarem półpłynnym w systemie o stałym ciśnieniu roboczym nie mniejszym niż 50 bar; system wyposażony w sterownik umieszczony w kabinie, sygnalizujący akustycznie osiągnięcie rezerwowego poziomu smaru w zasobniku pompy oraz spadku ciśnienia w systemie, a także rejestrujący w pamięci elektronicznej przebieg pracy w celu diagnozy,
- co najmniej dwie zamykane pokrywy skrzynki na siatkę zabezpieczającą przewożony ładunek,
- kolor urządzenia: pomarańczowy;

3. Charakterystyka techniczna żurawia

3.1. Właściwości eksploatacyjne żurawia:

- żuraw przeładunkowy hydrauliczny ogólnego przeznaczenia z wysięgnikiem przegubowym,
- zamontowany za kabiną pojazdu, przed urządzeniem hakowym,
- sterowany przy kolumnie co najmniej z jednej strony pojazdu oraz wyposażony w system zdalnego sterowania za pomocą pilota bezprzewodowego,
- maksymalny moment udźwigu co najmniej 75 kNm,
- moment obrotowy żurawia co najmniej 10 kNm,
- rozstaw podpór nie mniejszy niż 4,5 m,
- kąt obrotu co najmniej 360 stopni,
- wysięg co najmniej 7,0 m uzyskiwany przez wysięgnik przegubowy z ramieniem z wysuwanymi hydraulicznie członami teleskopowymi,
- udźwig nie mniejszy niż:
 - 1000 kg przy wysięgu 7,0 m i
 - 1400 kg przy wysięgu 5,5 m oraz
 - 3500 kg przy wysięgu 2,0 m
- masa żurawia nie większa niż 1100 kg,

3.2. Wyposażenie:

- elektroniczny system zabezpieczenia przed przeciążeniem żurawia informujący wizualnie operatora o procentowym wykorzystaniu możliwości urządzenia i ostrzegający operatora przed przeciążeniem żurawia oraz blokujący jego pracę w momencie przeciążenia,
- podświetlany wyświetlacz ciekłokrystaliczny przy panelu sterowania umożliwiający śledzenie parametrów pracy żurawia i umożliwia wybranie aktywnych funkcji żurawia,
- wyłączniki awaryjne STOP na wszystkich stanowiskach sterowniczych,
- dopuszczalne obciążenie robocze haka co najmniej 5,0 t,
- system zarządzający udźwigiem żurawia w zależności od szerokości rozstawu belek podporowych: co najmniej dwa tryby udźwigu – udźwig ograniczony przy podporach w obrysie i maksymalny w przypadku belek całkowicie rozsuniętych,
- nogi podporowe wysuwane i opuszczane hydraulicznie,
- czujniki na podporach informujące o ich poprawnym złożeniu do transportu,
- czujnik położenia ramienia wewnętrznego żurawia,
- poziomnice na belkach podporowych,
- podkładki pod nogi podporowe, zabezpieczające podłoże przed uszkodzeniem;

4. Wymagania szczegółowe związane z przedmiotem zamówienia:

4.1. Wykonawca dostarczy przedmiot zamówienia do siedziby Zamawiającego na własny koszt i ryzyko.

4.2. Wykonawca przeszkoli w siedzibie Zamawiającego dwóch kierowców w zakresie zasad użytkowania i obsługi pojazdu wraz z żurawiem i urządzeniem hakowym.

4.3. Do przedmiotu zamówienia Wykonawca dołączy następujące dokumenty:

- a) komplet dokumentów wymaganych w celu zarejestrowania pojazdu w Rzeczypospolitej Polskiej (m.in. świadectwa zgodności WE lub dokumenty potwierdzające jednostkowe dopuszczenie do ruchu, oświadczenie o danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdów, karta pojazdu),
- b) instrukcje obsługi w języku polskim,

- c) dokumenty gwarancyjne w języku polskim,
 - d) protokoły odbioru urządzeń dźwigowych wydane przez UDT,
 - e) dokumentację zabudowy hakowej i żurawia w języku polskim;
- 4.4. Termin realizacji dostawy: zgodny z ofertą, nie dłuższy niż 150 dni kalendarzowych od daty podpisania umowy.
- 4.5. Wykonawca po dokonaniu przekazania pojazdu umożliwi pod swoim nadzorem, w terminie uzgodnionym przez strony Umowy, zainstalowanie dodatkowego wyposażenia (np. systemu monitorowania pojazdu - niebędącego przedmiotem niniejszego zamówienia) bez prawa do ograniczenia gwarancji na pojazd z tego tytułu.
- 4.6. Wykonawca powinien się wykazać wiedzą i doświadczeniem poprzez przedstawienie dokumentów potwierdzających należyte wykonanie co najmniej 2 dostaw pojazdów ciężarowych komunalnych o wartości co najmniej 300.000 zł netto każda.

5. Wymagania odnośnie gwarancji

- 5.1. Okres gwarancji jakiej Wykonawca zobowiązany jest udzielić Zamawiającemu wynosi:
- a) na pojazd bazy: co najmniej 24 miesiące (preferowane 60 miesięcy),
 - b) na zabudowę: co najmniej 12 miesięcy.
- 5.2. Wykonawca powinien uwzględnić, że Zamawiający przewiduje roczny przebieg pojazdu wynoszący 25 000 km oraz 1 000 godzin pracy zabudowy.
- 5.3. Okres gwarancji ma obejmować swym zakresem wszystkie części i układy za wyjątkiem części podlegających zużyciu w normalnej eksploatacji (filtrów, żarówek, okładzin ciernych hamulców i sprzęgła, piór wycieraczek, pasków klinowych, opon) oprócz sytuacji, gdy ich niesprawność wynika z wady materiałowej lub wady produktu.
- 5.4. Przekazane przy odbiorze pojazdu dokumenty gwarancyjne muszą zawierać oświadczenia gwarancyjne potwierdzające czas i zakres obowiązywania gwarancji zgodny z ofertą.

6. Wymagania odnośnie serwisowania pojazdu

- 6.1. W ramach ceny za dostawę Wykonawca przez okres 60 miesięcy będzie prowadził serwisowanie i naprawy pojazdu bazowego, w tym:
- a) wszystkie planowe przeglądy i obsługi techniczne, zgodne z terminami i listą czynności przeglądowych wskazanych w instrukcji obsługi i instrukcji serwisu pojazdu bazowego,
 - b) wszystkie naprawy bieżące wynikające z normalnego zużycia eksploatacyjnego i wszystkie części, materiały eksploatacyjne i zużywające się za wyjątkiem: opon, paliwa, AdBlue oraz płynu do spryskiwaczy szyb.
- 6.2. Miejscem wykonania usługi serwisowo-naprawczej będzie siedziba Zamawiającego w Opolu, ul. Podmiejska 69 lub stacja serwisu autoryzowanego przez producenta podwozia, zlokalizowana nie dalej niż 100 km od siedziby Zamawiającego i na warunkach opisanych we wzorze umowy, stanowiącym załącznik do SIWZ.
- 6.3. Za wykonanie usługi serwisowej Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie „z góry” przy zakupie pojazdu, zgodnie z umową dostawy. W trakcie realizacji umowy serwisowo-naprawczej Wykonawca będzie dokonywał wszelkich rozliczeń z ewentualnymi podwykonawcami usług serwisowych.