

## Wszyscy wykonawcy

**Dotyczy: przetargu nieograniczonego „Dostawa samochodu ciężarowego specjalnego - pomocy drogowej o dmc 12 ton wraz z usługami serwisowymi”**

znak sprawy: PN/4/DZP/2020

## WYJAŚNIENIE

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.) udzielam wyjaśnień dotyczących przetargu nieograniczonego na zadanie pn.:

„Dostawa samochodu ciężarowego specjalnego - pomocy drogowej o dmc 12 ton wraz z usługami serwisowymi”.

Informuję, że w dniach 30.09.2020 r. oraz 02.10.2020 r. do „Zakład Komunalny” Sp. z o.o. w Opolu wpłynęły wnioski z zapytaniami o następującej treści:

### Wykonawca „A”

1. Czy zamawiający dopuści rozstaw osi pojazdu na poziomie 5,7 m w przypadku długości zabudowy 7,3 m, lub długość zabudowy 7 m, w przypadku rozstawu do 5,5 m? Powyższe spowodowane jest koniecznością zapewnienia prawidłowego rozkładu obciążeń pojazdu. Sugerujemy zwiększenie o 0,2 m wymaganego rozstawu osi pojazdu, jeśli chcecie Państwo utrzymać wymóg dotyczący długości platformy.

**Odp.: Zamawiający dopuści pojazd o rozstawie osi w zakresie 5,0 ÷ 5,7 m i nie zmienia wymaganej długości 7,3 m platformy hydraulicznej do przewozu pojazdu.**

2. Czy Zamawiający dopuści sprzęg do przyczepy o średnicy 40 mm? W pojazdach kategorii N2 z reguły stosuje się taki właśnie sprzęg, który pozwala na ciągnięcie przyczepy zgodnie z przepisami i wymaganiami technicznymi.

**Odp.: Zamawiający dopuści sprzęg przyczepy zamykający się automatycznie przy sprzęgnięciu o średnicy nominalnej 40 mm z ruchomą szczęką zaczepową.**

3. Czy Zamawiający dopuści dwa gniazda elektryczne po 7 pin do podłączenia przyczepy? Gniazdo 15 pin stosuje się zwykle do pojazdów z ADR do przewozu materiałów niebezpiecznych.

**Odp.: Zamawiający nie dopuści takiego rozwiązania i nie zmienia wymagania wyposażenia pojazdu w gniazdo wtykowe przyczepy 24V 1x15-pinowe na zakończeniu ramy.**

4. Czy Zamawiający dopuści zawieszenie pneumatyczne bez wskaźnika obciążenia osi? Takie rozwiązanie w przypadku pojazdów kategorii N2 jest rzadkością, a wolelibyśmy uniknąć konieczności ingerencji w układ zawieszenia po wyprodukowaniu pojazdu.

**Odp.: Zamawiający nie odstępuje od wymagania w tym zakresie i nie dopuści powyższego rozwiązania.**

5. Czy Zamawiający dopuści klimatyzację sterowaną manualnie? Co do zasady klimatyzacja manualna zapewnia ten sam efekt jaki daje klimatyzacja automatyczna.

**Odp.: Zamawiający dopuści pojazd z układem klimatyzacji kabiny sterowanym manualnie.**

6. Czy Zamawiający dopuści kabinę pojazdu w kolorze białym, oklejoną żółtą taśmą odblaskową?

**Odp.: Zamawiający nie odstępuje od wymagania w tym zakresie i nie dopuści powyższego rozwiązania.**

7. Czy Zamawiający dopuści osie z oponami o nośności odpowiednio 4480 kg i 8480 kg? Są to nieznaczne różnice w stosunku do wymagań Zamawiającego w zakresie obciążenia osi, a wartości te są typowe dla opon w rozmiarze 245/70R17,5 jakich wymaga Zamawiający. Nawet jeśli osie pojazdu mają nośność 4500 i 8500 kg to faktyczne dopuszczalne obciążenie osi określone jest na podstawie najsłabszego elementu, czyli w tym wypadku opon.

**Odp.: Zamawiający dopuści pojazd, w którym dopuszczalna masa przypadająca na oś przednią wynosi co najmniej 4 480 kg, a na oś tylną co najmniej 8 480 kg, gdyż są to wartości różniące się o mniej niż 0,5% w stosunku do wartości wymaganych.**

8. Czy Zamawiający dopuści podnośnik o mniejszym udźwigu np. 10 ton, ale dostosowany do DMC pojazdu. Wymóg dostarczenia lewarka o nośności identycznej jak DMC całego pojazdu jest nieadekwatne do funkcji jaką ma on spełniać. Lewarek służy do uniesienia osi pojazdu z jednej strony w celu wymiany koła. Lewarek nie ma możliwości podniesienia całego pojazdu.

**Odp.: Zamawiający dopuści podnośnik samochodowy hydrauliczny o udźwigu co najmniej 10 ton. Wyjaśniamy, że wymagany podnośnik na wyposażeniu pojazdu pomocy drogowej będzie używany nie tylko do podnoszenia pojazdu pomocy drogowej przy wymianie jego koła.**

9. Czy Zamawiający odstąpi od konieczności zapewnienia wstępnej kalibracji tachografu? Zapis nie ma sensu ponieważ i tak Wykonawca musi zgodnie z wymaganiami SIWZ zapewnić wykonanie ostatecznej kalibracji.

**Odp.: Zamawiający nie odstępuje od wymagania w tym zakresie.**

### Wykonawca „B”

1. Dot. OPZ p.1, ust. 1.1

**Czy Zamawiający dopuści rozstaw osi powyżej 5500 mm?**

Zwiększenie rozstawu osi jest niezbędne do zapewnienia długości platformy przybliżonej do oczekiwanej.

**Odp.: Zamawiający dopuści pojazd o rozstawie osi w zakresie 5,0 ÷ 5,7 m.**

2. Dot. OPZ p.1, ust. 1.3

**Czy Zamawiający dopuści zbiornik paliwa stalowy przy jednoczesnym spełnieniu wymagania dotyczącego pojemności zbiornika?**

**Odp.: Zamawiający dopuści pojazd ze stalowym zbiornikiem paliwa o pojemności co najmniej 150 litrów.**

3. Dot. OPZ p.1, ust. 1.8

**Czy Zamawiający dopuści automatyczny sprzęg przyczepy automatyczny o średnicy 40 mm?**

Pojazd kategorii N2 z ogumieniem 17,5" nie może być wyposażony w sprzęg automatyczny o średnicy 50 mm.

**Odp.: Zamawiający dopuści sprzęg przyczepy zamykający się automatycznie przy sprzęganiu o średnicy nominalnej 40 mm z ruchomą szczęką zaczepową.**

4. Dot. OPZ p.1, ust. 1.9

**Czy Zamawiający dopuści długość platformy 7000 mm?**

Taka długość platformy wynika z optymalnego doboru do rozstawu osi pojazdu.

**Odp.: Zamawiający nie zmienia wymaganej długości 7,3 m platformy hydraulicznej do przewozu pojazdu.**

5. Dot. OPZ p.1, ust. 1.10

**Czy Zamawiający dopuści sztywny hol o uciążu 16t, uszy o średnicy 40 mm?**

Do kategorii pojazdów N2 sztywny hol o uciążu powyżej 20t będzie znacząco przekraczał dopuszczalną masę zespołu pojazdów. Pytanie o rozmiar uszu wynika z powyższego pytania o sprzęgu automatycznym.

**Odp.: Zamawiający dopuści sztywny hol o uciążu maksymalnym 16 t, uszy o średnicy 40 mm, oznakowany na przemian pasami białymi i czerwonymi, mocowany do pojazdu jeżeli pojazd będzie wyposażony w sprzęg ze sworzniem o średnicy nominalnej 40 mm.**

6. Dot. projektu Umowy §7 ust.2 i ust. 8 i 9

**Czy Zamawiający odstąpi od zapisu w projekcie Umowy ust. 2 i usunie go z Umowy?**

W celu zapewnienia pojazdu zastępczego o zbliżonych parametrach należały zbudować dodatkowo drugi (taki sam) pojazd, co oznacza zwiększenie kosztów Zamówienia dwukrotnie. Pojazdy specjalne Pomocy Drogowej nie są produkowane seryjnie i przy ich zakupie należy liczyć się z faktem, że na rynku brak jest pojazdów zastępczych tego typu. Liczba rejestracji pojazdów specjalnych o takich parametrach nie przekracza w Polsce kilkunastu szt. rocznie. Przedmiot zamówienia określony w OPZ jest rozwiązaniem indywidualnym, dlatego też nie ma realnej możliwości w przypadku awarii (które zdarzają się niezmiernie rzadko) podstawienia pojazdu zastępczego.

W związku z przedstawioną sytuacją zasadnym jest możliwość zmiany zapisu projektu umowy - § 7 ust. 8 zdanie 2 na: „Wykonawca zobowiązany jest przystąpić do ww. naprawy i wymiany części w autoryzowanej stacji serwisowej wykonawcy lub wskazanej przez Wykonawcę, w terminie nie przekraczającym 10 dni kalendarzowych, liczonych od dnia zgłoszenia reklamacji”.

W ślad za zaproponowaną zmianą zasadnym jest zmiana zapisu §7 ust.9 na: „W przypadku nieprzystąpienia do naprawy w terminie, określonym w ust. 8, Zamawiający ma prawo dokonać naprawy i wymiany części na koszt i ryzyko Wykonawcy.

**Odp.: Zamawiający odstępuje od wymogu zapisanego w § 7 ust. 2. i usunie go z Projektu przyszłej UMOWY. W związku z powyższym zmienia się zapis § 7 ust. 9 na:**

**„W przypadku nieprzystąpienia do naprawy w terminie, określonym w ust. 8, Zamawiający ma prawo dokonać naprawy i wymiany części na koszt i ryzyko Wykonawcy.”**

Powyższe wyjaśnienia oraz zmiany stanowią integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Prezes Zarządu  
  
Piotr Siasiak

