Opis przedmiotu zamówienia

na dostawę, w formie leasingu operacyjnego samochodu ciężarowego o dmc 12 ton z urządzeniem hakowym na potrzeby Regionalnego Centrum Zagospodarowania Odpadów w Opolu wraz z usługami serwisowymi – z opcją wykupu

Przedmiotem zamówienia jest dostawa, w formie leasingu operacyjnego- z opcją wykupu, samochodu ciężarowego kategorii N2, konstrukcyjnie przystosowanego do ruchu prawostronnego, z kierownicą po lewej stronie, dwuosiowego, napędzanego silnikiem spalinowym o mocy maksymalnej nie mniejszej niż 160 kW za pośrednictwem mechanicznej skrzyni biegów na oś tylną (4x2), przystosowanego do jazdy w terenie (w tym po składowisku odpadów) w warunkach klimatycznych Polski i wyposażonego w urządzenie hakowe do załadunku, transportu i opróżniania kontenerów rolkowych KP-7 z uchem zaczepowym na wysokości 1200 mm.

Pojazd skompletowany na bazie fabrycznie nowego podwozia samochodu ciężarowego, wyprodukowanego nie wcześniej niż w 2019 r. i spełniającego normę emisji spalin Euro VI w wersji umożliwiającej zarejestrowanie dostarczonego pojazdu.

Zabudowa samochodu fabrycznie nowa, nieużywana, wyprodukowana nie wcześniej niż w 2020 r.

Przedmiot zamówienia musi być wykonany wyłącznie z nowych części, w sposób zgodny z przepisami dopuszczającymi do stosowania w Unii Europejskiej i spełniać warunki techniczne określone w przepisach obowiązujących w Rzeczypospolitej Polskiej.

Nie dopuszcza się pojazdu wykorzystywanego do celów demonstracyjnych.

Zakres zamówienia obejmuje dostawę pojazdu do siedziby Zamawiającego, odbiór urządzenia dźwigowego przez UDT, przekazanie dokumentów pojazdu i dokumentów gwarancyjnych, przeszkolenie 2 kierowców oraz serwisowanie pojazdu bazowego w okresie 60 miesięcy.

Przedmiot zamówienia musi spełnić niżej wymienione warunki i być wyposażony we wszystkie urządzenia wyszczególnione poniżej

1. Charakterystyka techniczna samochodu skompletowanego:
	1. Wymiary, masa i właściwości eksploatacyjne pojazdu:
* maksymalna masa całkowita w zakresie 11 900 + 12 000 kg,
* rozstaw osi w zakresie 3,5 3,8 m,
* wysokość całkowita (uwzględniająca lampy ostrzegawcze na dachu kabiny i urządzenie hakowe) nie większa niż 2,8 m,
* szerokość zewn. (bez uwzględniania lusterek zewnętrznych): nie większa niż 2,55 m; (wymiar nie obejmuje lusterek zewnętrznych na przegubowych wysięgnikach, świateł umieszczonych na bokach pojazdu oraz elementów elastycznych wykonanych z gumy lub z tworzyw sztucznych).
* dopuszczalna masa przypadająca na oś przednią: co najmniej 4 480 kg,
* dopuszczalna masa przypadająca na oś tylną: co najmniej 8 480 kg
* prędkość maksymalna ograniczona przez elektroniczny ogranicznik prędkości jazdy do 85^90 km/h;
	1. Kabina:
* kolor kabiny biały,
* kabina dzienna o długości nie większej niż 1,8 m,
* ilość miejsc siedzących w kabinie: 2,
* wywietrznik dachowy,
* zawieszenie kabiny za pomocą sprężyn śrubowych lub poduszek pneumatycznych,
* przydymiona osłona przeciwsłoneczna przed górną krawędzią szyby czołowej,
* lusterka zewnętrzne podgrzewane i elektrycznie sterowane,

Zamawiający dopuszcza:

* brak sterowania elektrycznego lusterek klasy IV szerokokątnych,
* brak elektrycznego sterowania i podgrzewania lusterek: klasy V - zewnętrznego lusterka bliskiego zasięgu (krawężnikowego) i klasy VI - lusterka przedniego (dojazdowego),
* szyba (co najmniej jedna) w tylnej ścianie kabiny, umożliwiająca obserwację z fotela kierowcy działania urządzenia hakowego,
* fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie z regulacją tłumienia drgań, wyposażony w podłokietnik oraz z możliwością regulacji co najmniej wysokości siedziska i kąta pochylenia oparcia, pokryty tapicerką z tkaniny (np. weluru),
* fotel pasażera co najmniej z regulacją wzdłużną i pochylenia oparcia, pokryty tapicerką z tkaniny (np. weluru),
* zmywalne wykładziny tapicerskie podłogi i drzwi,
* zestaw wskaźników lub wyświetlacz, zawierający co najmniej wskazania: prędkościomierza, temperatury cieczy chłodzącej silnik, poziomu paliwa, obrotomierza, ciśnienia doładowania, stopnia zużycia okładzin hamulcowych,
* wskazania drogomierza w km i prędkościomierza w km/h,
* napisy na wyświetlaczu w języku polskim,
* tachograf cyfrowy skalibrowany wstępnie,
* instalacja radiowa z anteną, radioodbiornikiem FM i co najmniej dwoma głośnikami,
* system głośnomówiący, umożliwiający korzystanie z telefonu komórkowego z interfejsem Bluetooth bez trzymania telefonu w ręce,
* zamontowane i wyregulowane CB-radio wraz z anteną,
* rolety przeciwsłoneczne szyby czołowej i szyby drzwi kierowcy,
* elektrycznie sterowane podnośniki szyb drzwi kierowcy i pasażera,
* gniazda zasilające: 12V i 24V,
* oświetlenie wejścia kierowcy i pasażera,
* oświetlenie wnętrza,
* filtr kabinowy przeciwpyłkowy,
* centralny zamek zdalnie sterowany pilotem,
* klimatyzacja,
	1. Rama podwozia, układ zawieszenia i koła jezdne:
* podwozie 4x2,
* mechaniczne zawieszenie osi przedniej i osi tylnej,
* stabilizatory przedniej i tylnej osi,
* opony bliźniacze na osi tylnej,
* ogumienie na wszystkich osiach 265/70R17,5 (lub 245/70R17,5) przeznaczone do ruchu lokalnego, o konstrukcji dopasowanej do każdej z osi (kierowana, napędowa), z indeksem nośności nie mniejszym niż: 138/136, bieżnikiem wielosezonowym oraz z oznaczeniem „M+S” (Mud + Snów),
* koło zapasowe z przeznaczeniem na oś kierowaną i o parametrach jw., zamontowane do uchwytu przy podwoziu pojazdu,
* błotniki z fartuchami kół przednich i tylnych,
* osłony śrub dla kół przednich;
	1. Układ hamulcowy:
* hamulce tarczowe kół wszystkich osi,
* osuszacz powietrza,
* system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS);
* układ stabilizacji toru jazdy (ESP),
* asystent nagłego hamowania (EBA),
* system eliminujący poślizg przy przyśpieszaniu (ASR)
* przyłącze z instalacji pneumatycznej pojazdu;
	1. Silnik napędowy i układy zasilania:
* silnik wysokoprężny z selektywną katalityczną redukcją spalin,
* rodzaj paliwa: olej napędowy,
* moc maksymalna silnika: co najmniej 160 kW,
* maksymalny moment obrotowy: co najmniej 800 Nm,
* spełniający normę emisji spalin Euro VI w wersji umożliwiającej zarejestrowanie dostarczonego pojazdu,
* immobilizer silnika z blokadą wtrysku paliwa i przerwaniem obwodu rozrusznika,
* hamulec silnikowy,
* wstępny filtr paliwa z separatorem wilgoci i czujnikiem wody oraz sygnalizacją potrzeby opróżnienia na wyświetlaczu w kabinie,
* tempomat,
* stalowa osłona dolnej części chłodnicy,
* zbiornik paliwa o pojemności co najmniej 140 1,
* zbiornik AdBlue o pojemności co najmniej 25 1,
* wlew paliwa zamykany na kluczyk,
* zasysanie powietrza z wysokości nie mniejszej niż 2,0 m poprzez suchy filtr powietrza,
* wstępny cyklonowy filtr powietrza zasilającego silnik,
* mechaniczny wyłącznik główny akumulatorów,
* przełącznik umożliwiający przeprowadzanie regeneracji DPF na postoju wg decyzji kierowcy, i .6. Układ przeniesienia napędu:
* skrzynia biegów mechaniczna zsynchronizowana, sterowana manualnie,
* ilość biegów - co najmniej: 6 biegów do przodu i 1 bieg wsteczny,
* układ przeniesienia napędu musi zapewnić możliwość pracy urządzeniem hakowym w czasie manewrowania pojazdem,
* blokada mechanizmu różnicowego osi napędowej,
* fabryczna przystawka odbioru mocy zainstalowana przez producenta pojazdu bazowego,
1. Układ kierowniczy:
* z kierownicą umieszczoną po lewej stronie pojazdu,
* kierownica z regulacją wysokości i nachylenia,
* blokada kierownicy z immobilizerem,
1. Wyposażenie zamontowane na stałe do pojazdu:
* oświetlenie, wyposażenie i oznakowanie umożliwiające zarejestrowanie i poruszanie się po drogach publicznych (wymagane ustawą Prawo o ruchu drogowym i rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia),
* światła dzienne,
* reflektory przeciwmgielne,
* sygnał akustyczny ostrzegający o cofaniu pojazdu,
* 4 lampy LED wysyłające ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej samochodowej: 2 szt. umocowane na dachu kabiny i 2 sztuki umocowane obok tylnych lamp,
* 4 reflektory robocze (szperacze) LED oświetlające pole pracy za pojazdem: 2 szt. umocowane z tyłu dachu kabiny oraz 2 szt. umocowane do tylnej belki zamykającej ramę pojazdu,
* boczne bariery przeciwnajazdowe (antyrowerowe),
* tylna belka przeciwnajazdowa,
1. Wyposażenie dodatkowe pojazdu:
* ostrzegawczy trójkąt odblaskowy,
* apteczka,
* podnośnik samochodowy hydrauliczny o udźwigu co najmniej 10 ton,
* 2 kliny pod koła,
* klucz do kół,
* gaśnica samochodowa,
* dywaniki zmywalne,
1. Charakterystyka techniczna hakowego urządzenia załadowczego (dźwignika przemysłowego)
* przeznaczone do załadunku, transportu i opróżniania kontenerów rolkowych KP-7 z uchem zaczepowym na wysokości 1200 mm,
* rozstaw i długość rolek podporowych powinny umożliwić również transport kontenerów z płozami o rozstawie zgodnym z DIN 30722,
* udźwig nominalny urządzenia w zakresie: od 6,5 t (65 kN) do 8 t (80 kN),
* długość obsługiwanych kontenerów w zakresie od 3,3 m do co najmniej 3,6 m,
* urządzenie spełniające wymogi Dyrektywy Maszynowej 98/37/CE,
* sterowanie urządzeniem hakowym z kabiny i z zewnątrz z lewej strony pojazdu,
* zabezpieczenie haka zapadką mechaniczną,
* zabezpieczenie kontenera w pozycji transportowej blokadą hydrauliczną wewnętrzną.
* układ automatycznego centralnego smarowania co najmniej 12 punktów smarowniczych smarem półpłynnym w systemie o stałym ciśnieniu roboczym nie mniejszym niż 50 bar; system wyposażony w sterownik umieszczony w kabinie, sygnalizujący akustycznie osiągnięcie rezerwowego poziomu smaru w zasobniku pompy oraz spadku ciśnienia w systemie, a także rejestrujący w pamięci elektronicznej przebieg pracy w celu diagnozy,
* co najmniej jedna zamykana pokrywą skrzynka na siatkę zabezpieczającą przewożony ładunek,
* kolor urządzenia: pomarańczowy,
* prześwit między ramieniem z hakiem a tylną ścianą kabiny samochodu nie większy niż 50 cm,
1. Wymagania szczegółowe związane z dostawą przedmiotu zamówienia
	1. Wykonawca dostarczy przedmiot zamówienia do siedziby Zamawiającego na własny koszt i ryzyko.
	2. Wykonawca przeszkoli w siedzibie Zamawiającego dwóch kierowców w zakresie zasad użytkowania i obsługi pojazdu.
	3. Po zarejestrowaniu samochodu przez Zamawiającego oraz przekazaniu informacji o numerze rejestracyjnym i dacie pierwszej rejestracji, Wykonawca dokona ostatecznej kalibracji tachografu.
	4. Do przedmiotu zamówienia Wykonawca dołączy następujące dokumenty:
2. komplet dokumentów wymaganych w celu zarejestrowania pojazdu w Rzeczypospolitej Polskiej (m.in. świadectwa zgodności WE lub dokumenty potwierdzające jednostkowe dopuszczenie do ruchu, oświadczenie o danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdów, karta pojazdu),
3. instrukcje obsługi w języku polskim,
4. dokumenty gwarancyjne w języku polskim,
5. protokoły odbioru urządzenia dźwigowego wydane przez UDT,
6. dokumentacja zabudowy w języku polskim.
	1. Termin realizacji dostawy: zgodny z ofertą, nie dłuższy niż 140 dni kalendarzowych od daty podpisania umowy.
	2. Wykonawca po dokonaniu przekazania pojazdu umożliwi pod swoim nadzorem, w terminie uzgodnionym przez strony Umowy, zainstalowanie dodatkowego wyposażenia (np. systemu monitorowania pojazdu - niebędącego przedmiotem niniejszego zamówienia) bez prawa do ograniczenia gwarancji na pojazd z tego tytułu.
	3. Wykonawca powinien się wykazać wiedzą i doświadczeniem poprzez przedstawienie dokumentów potwierdzających należyte wykonanie co najmniej 2 dostaw, w formie leasingu operacyjnego, fabrycznie nowych pojazdów ciężarowych o wartości co najmniej 150 000,00 zł netto każda.
7. Wymagania odnośnie gwarancji
	1. Okres gwarancji jakiej Wykonawca zobowiązany jest udzielić Zamawiającemu wynosi:
8. na pojazd bazowy: co najmniej 24 miesiące (preferowane 60 miesięcy),
9. na zabudowę: co najmniej 12 miesięcy (preferowane 60 miesięcy).
	1. Wykonawca powinien uwzględnić, że Zamawiający przewiduje roczny przebieg pojazdu wynoszący 20 000 km oraz 1 000 godzin pracy zabudowy.
	2. Okres gwarancji ma obejmować swym zakresem wszystkie części i układy za wyjątkiem części podlegających zużyciu w normalnej eksploatacji (filtrów, żarówek, okładzin ciernych hamulców
10. sprzęgła, piór wycieraczek, pasków klinowych, opon) oprócz sytuacji, gdy ich niesprawność wynika z wady materiałowej lub wady produktu.
	1. Przekazane przy odbiorze pojazdu dokumenty gwarancyjne muszą zawierać oświadczenia gwarancyjne potwierdzające czas i zakres obowiązywania gwarancji zgodny z ofertą.
11. Wymagania odnośnie serwisowania pojazdu
	1. W ramach ceny za dostawę Wykonawca przez okres 60 miesięcy będzie prowadził serwisowanie i naprawy pojazdu bazowego, w tym:
12. wszystkie planowe przeglądy i obsługi techniczne, zgodne z terminami i listą czynności przeglądowych wskazanych w instrukcji obsługi i instrukcji serwisu pojazdu bazowego,
13. wszystkie naprawy bieżące wynikające z normalnego zużycia eksploatacyjnego i wszystkie części, materiały eksploatacyjne i zużywające się za wyjątkiem: opon, paliwa, AdBlue oraz płynu do spryskiwaczy szyb.
	1. Miejscem wykonania usługi serwisowo-naprawczej będzie siedziba Zamawiającego w Opolu, ul. Podmiejska 69 lub stacja serwisu autoryzowanego przez producenta podwozia, zlokalizowana nie dalej niż 100 km od siedziby Zamawiającego i na warunkach opisanych we wzorze umowy, stanowiącym załącznik do SIWZ.
	2. Za wykonanie usługi serwisowej Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie „z góry” przy zakupie pojazdu, zgodnie z umową dostawy. W trakcie realizacji umowy serwisowo-naprawczej Wykonawca będzie dokonywał wszelkich rozliczeń z ewentualnymi podwykonawcami usług serwisowych.
14. **Wymagania dotyczące leasingu operacyjnego:**
	1. Okres trwania umowy: 36 miesięcy**.**
	2. Forma leasingu: operacyjny**.**
	3. Opłata wstępna 45%
	4. Ilość rat leasingu: 35 równych, stałych miesięcznych, zgodnie z harmonogramem (koszt zagwarantowania stałej stopy procentowej powinien zostać wkalkulowany w cenę oferty).
	5. Wartość wykupu 21%**.**
	6. Waluta oferty PLN.
	7. Okres usługi leasingu: 36 miesięcy od dnia protokolarnego odbioru pojazdu.
	8. Wykonawca przedłoży harmonogram spłat w formie załącznika do umowy leasingu.
	9. Ubezpieczenie samochodu OC+AC+NW przez okres trwania leasingu ponosi Wykonawca na koszt Zamawiającego. Koszt ubezpieczenia powinien być ujęty w kwocie leasingu przez cały okres trwania umowy.