*Załącznik nr 1 do Wniosku*

**Opis przedmiotu zamówienia**

„**Dostawa** **samochodu ciężarowego o dmc 3,5 Mg z windą załadowczą**”

dla Działu Recyklingu i Technologii Odzysku Odpadów Zakładu Komunalnego Sp. z o.o.

kody CPV:

34100000-8 - Pojazdy silnikowe

34136000-9 - Samochody półciężarowe

Przedmiotem zamówienia jest dostawa na podstawie umowy sprzedaży fabrycznie nowego samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej 3,5 Mg, konstrukcyjnie przystosowanego do ruchu prawostronnego, z kierownicą po lewej stronie, dwuosiowego, z napędem na oś tylną za pomocą silnika spalinowego o mocy maksymalnej nie mniejszej niż 125 kW zasilanego olejem napędowym, z kabiną 3-osobową, zabudową furgonową 8-paletową oraz windą załadowczą.

Pojazd skompletowany na bazie fabrycznie nowego podwozia samochodu ciężarowego, wyprodukowanego nie wcześniej niż w 2021 r. i spełniającego normę emisji spalin Euro VI w wersji umożliwiającej zarejestrowanie dostarczonego pojazdu.

Zabudowa samochodu fabrycznie nowa, nieużywana, wyprodukowana nie wcześniej niż w 2021 r.

Przedmiot zamówienia musi być wykonany wyłącznie z nowych części, w sposób zgodny z przepisami dopuszczającymi do stosowania w Unii Europejskiej i spełniać warunki techniczne określone w przepisach obowiązującego prawa Rzeczypospolitej Polskiej.

Zakres rzeczowy i finansowy zamówienia obejmuje:

1. uzyskanie pierwszej decyzji UDT zezwalającej na eksploatację urządzenia dźwigowego - podestu ruchomego załadowczego (windy załadowczej),
2. dostawę samochodu do siedziby Zamawiającego oraz wykonanie próby eksploatacyjnej,
3. przeszkolenie 2 kierowców w zakresie użytkowania pojazdu,
4. przekazanie gwarancji na kompletny pojazd na okres zgodny z ofertą, nie krótszy niż 24 miesiące,
5. wykonywanie pozostałych zobowiązań z tytułu zawartej umowy sprzedaży.

Przedmiot zamówienia musi spełnić niżej wymienione warunki i być wyposażony we wszystkie niżej wyszczególnione urządzenia:

1. **Charakterystyka techniczna samochodu z zabudową**
2. kategoria homologacyjna pojazdu: N1 - pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu ładunków, których technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita nie przekracza 3,5 tony.
3. rodzaj pojazdu: 06 - samochód ciężarowy,
4. podrodzaj pojazdu: 02 – furgon, przeznaczenie: 001 uniwersalny
5. dopuszczalna masa całkowita: 3500 kg,
6. liczba osi: 2,
7. liczba miejsc siedzących: 3,
8. rodzaj paliwa: olej napędowy,
9. ładowność (do celów rejestracyjnych): co najmniej 700 kg,
10. rozstaw osi jezdnych: w zakresie 4,050 m ÷ 4,350 m;
11. koła pojedyncze na tylnej osi,
12. osie napędzane: oś tylna,
13. ładownia furgonowa 8-paletowa, z trzema ścianami wykonanymi z płyt warstwowych, dachem z laminatu, wyposażona w drzwi boczne oraz tylną górną klapę i przygotowana pod zamknięcie platformą podestu załadowczego,
14. podest ruchomy załadowczy (winda załadowcza) o udźwigu 750 kg, zamykający tył zabudowy.
	1. Charakterystyka kabiny:
* kolor biały,
* ilość miejsc w kabinie 3, w jednym rzędzie,
* ilość drzwi do kabiny 2,
* fotel kierowcy z podłokietnikiem, amortyzowany z możliwością regulacji stopnia amortyzacji i co najmniej: wysokości siedziska, kąta oparcia, podparcia lędźwiowego,
* tapicerka fotela kierowcy i miejsc siedzących dla pasażerów: tekstylna, obrzeża wzmocnione np. winylem,
* zagłówki i 3-punktowe pasy bezpieczeństwa z urządzeniami zwijającymi dla kierowcy i wszystkich pasażerów,
* zestaw wskaźników z wyświetlaczem wskazań: obrotomierza, drogomierza [jednostka miary: km] i prędkościomierza [km/h]; napisy na wyświetlaczu w języku polskim,
* instalacja radiowa z anteną i co najmniej dwoma głośnikami,
* radio DAB+, wyposażone w: Bluetooth, MP3, wejścia USB i AUX,
* zamontowane i wyregulowane CB-radio wraz z anteną,
* kierownica wielofunkcyjna z przyciskami: klaksonu, obsługi komputera pokładowego (wybór menu wyświetlacza komputera pokładowego, przewijanie menu w górę/w dół), radia i smartfonu (regulacja głośności +/- oraz odbieranie i kończenie połączeń telefonicznych),
* tempomat
* przyciemniana szyba czołowa,
* osłony przeciwsłoneczne dla kierowcy i pasażerów,
* oświetlenie wnętrza kabiny,
* układ wentylacji i ogrzewania kabiny z klimatyzacją,
* elektrycznie podgrzewane i elektrycznie ustawiane zewnętrzne lusterka wsteczne, umieszczone na ramionach właściwych dla szerokości zastosowanej zabudowy furgonowej,
* elektrycznie sterowane szyby drzwi kabiny,
* centralny zamek drzwi kabiny ze zdalnym sterowaniem,
* gniazda zasilające: 12V i USB w desce rozdzielczej,
* półka nad szybą czołową,
* co najmniej 1 zamykany schowek w desce rozdzielczej,
* zmywalne wykładziny tapicerskie podłogi,
	1. Układ jezdny:
* podwozie 2-osiowe,
* koła pojedyncze na obu osiach,
* napęd na koła tylne,
* zawieszenie przednich kół: mechaniczne,
* zawieszenie tylne: mechaniczne, resory piórowe wzmocnione,
* nośność osi przedniej co najmniej 1800 kg,
* nośność osi tylnej co najmniej 2200 kg,
* blokada mechanizmu różnicowego,
* ogumienie kół jezdnych: całoroczne, dedykowane do samochodów dostawczych, radialne o średnicy nominalnej 16” i wskaźniku wysokości profilu nie mniejszym niż 65% (stosunek wysokości boku opony do jej szerokości).
	1. Układ hamulcowy i systemy bezpieczeństwa:
* dwuobwodowy ze wspomaganiem,
* hamulce tarczowe na przedniej i tylnej osi,
* hamulec postojowy,
* wskaźnik poziomu płynu hamulcowego oraz czujniki zużycia przednich i tylnych klocków hamulcowych,
* układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) z elektronicznym rozdziałem siły hamowania (EBD),
* układ zapobiegający uślizgowi kół podczas ruszania (ASR),
* system zapobiegający stoczeniu się samochodu w czasie ruszania pod górę (Hill Holder/Hill Assist),
* system stabilizacji toru jazdy (ESC/ESP).
	1. Silnik napędowy:
* spalinowy o zapłonie samoczynnym,
* chłodzony cieczą,
* 4-cylindrowy,
* pojemność skokowa co najmniej 1950 cm3,
* moc maksymalna co najmniej 125 kW,
* maksymalny moment obrotowy co najmniej 350 Nm,
* spełniający normę emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych z silników Euro VI w wersji umożliwiającej zarejestrowanie dostarczonego pojazdu,
* podgrzewany zawór odpowietrzenia skrzyni korbowej.
	1. Układ kierowniczy:
* ze wspomaganiem,
* z kierownicą umieszczoną po lewej stronie pojazdu,
* kierownica z regulacją w dwóch płaszczyznach.
	1. Układ paliwowy:
* zbiornik paliwa o pojemności co najmniej 70 dm3,
* filtr paliwa z separatorem wody.
	1. **Charakterystyka ładowni furgonowej:**
* kolor biały,
* umożliwiająca przewóz ładunku na 8 paletach EURO,
* wymiary wewnętrzne zabudowy:

a) długość w zakresie 4200 mm ÷ 4300 mm,

b) szerokość w zakresie 2100 mm ÷ 2200 mm,

c) wysokość w zakresie 2150 mm ÷ 2250 mm,

* konstrukcja ścian bocznych i ściany czołowej z płyt warstwowych z laminatu z rdzeniem wykonanym z polistyrenu ekstrudowanego,
* drzwi boczne o szerokości (w świetle otworu) w zakresie 850 ÷ 950 mm, usytuowane w tylnej części prawej ściany zabudowy w ościeżnicy ze stali nierdzewnej, zamykane na klucz lub centralnym zamkiem, ze składanym stopniem wejściowym,
* ładownia bez drzwi tylnych, wyposażona w tylną górną klapę na siłownikach gazowych, domykającą platformę windy,
* podłoga wyłożona sklejką wodoodporną antypoślizgową o grubości co najmniej 15 mm,
* dach półprzeźroczysty wykonany z laminatu,
* zewnętrzne profile wykończeniowe z anodowanych stopów aluminium,
* rama pośrednia wykonana z profili aluminiowych, ewentualnie stalowa w całości pokryta powłoką kataforetyczną i dodatkowo malowana proszkowo,
* uchwyty pasów transportowych schowane w obrysie zabudowy, co najmniej po 4 sztuki na stronę,
* co najmniej 3 punkty świetlne LED z wyłącznikiem ulokowanym na ścianie przy tylnym prawym narożu ładowni,
* gniazdo 12V typu „zapalniczkowego” uruchamiane osobnym wyłącznikiem z wnętrza zabudowy, ulokowane przy wyłączniku oświetlenia, przy tylnym prawym narożniku ładowni,
* na obu bocznych ścianach listwy poziome umieszczone na wysokości ok. 75 cm i 150 cm nad podłogą, umożliwiające zabezpieczanie ładunku w czasie transportu pasami lub drążkiem rozporowym,
* dwa drążki rozporowe dopasowane do ww. listew mocujących ładunek,
* spoiler dachowy z owiewkami bocznymi,
* tylny stopień wejściowy,
* przepust kablowy i uchwyt ścienny na pilota windy załadowczej w prawym tylnym narożniku ładowni.
	1. **Charakterystyka podestu ruchomego załadowczego (windy):**
* typ windy: zamykająca tył zabudowy pojazdu,
* udźwig: 750 kg na ramieniu co najmniej 750 mm,
* moment udźwigu: co najmniej 5,5 kNm,
* platforma podestu wykonana ze stopów aluminium, powierzchnia antypoślizgowa,
* wymiary platformy:

a) długość w zakresie 1550 mm ÷ 1650 mm,

b) szerokość dopasowana do szerokości zabudowy,

* ciężar wraz z tylną belką przeciwnajazdową: nie więcej niż 200 kg,
* elementy stalowe konstrukcji podestu zabezpieczone przeciwkorozyjnie metodą cynkowania ogniowego; Zamawiający dopuszcza zabezpieczenie powłoką kataforetyczną pod warunkiem wykonania dodatkowego malowania proszkowego,
* w platformie umieszczone wytrzymałe migacze LED,
* sterowanie podestem podwójne:

a) manipulator zewnętrzny do obsługi dwiema dźwigienkami czterech podstawowych funkcji urządzenia dźwigowego, umieszczony po prawej stronie pojazdu z tyłu za tylną osią,

b) pilot kablowy z co najmniej dwiema funkcjami, podłączony do modułu sterującego przewodem spiralnym o długości co najmniej 2,0 m (w stanie rozwiniętym), umieszczany w uchwycie ściennym wewnątrz ładowni,

* blokada lub zamek uniemożliwiający nieuprawnione otwarcie ładowni,
* system uszczelniający zamknięcie tyłu ładowni.
	1. Wyposażenie pojazdu:
* światła dzienne,
* światła przeciwmgłowe,
* sygnał akustyczny ostrzegający o cofaniu pojazdu,
* oświetlenie (w tym obrysowe), wyposażenie i oznakowanie umożliwiające zarejestrowanie i poruszanie się po drogach publicznych (wymagane ustawą Prawo o ruchu drogowym i rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia),
* tylna stalowa belka przeciwnajazdowa,
* belki przeciwnajazdowe boczne wykonane ze stopów aluminium i anodowane,
* błotniki wyposażone w matę antyrozbryzgową i fartuchy przeciwbłotne,
* lampy LED wysyłające ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej samochodowej: 2 szt. umocowane na dachu kabiny i 2 sztuki umocowane obok tylnych lamp,
* dodatkowy zewnętrzny reflektor roboczy LED umocowany w górnej części zabudowy, włączany z wnętrza kabiny kierowcy, oświetlający platformę załadowczą,
* koło zapasowe lub zestaw naprawczy opon (kompresor i uszczelniacz).
	1. Wyposażenie podręczne:
* dwa komplety kluczyków do wszystkich zamków pojazdu, co najmniej jeden z pilotem zdalnego sterowania centralnym zamkiem kabiny,
* ostrzegawczy trójkąt odblaskowy,
* apteczka,
* podnośnik samochodowy (hydrauliczny) o udźwigu co najmniej 5 ton,
* 2 kliny pod koła,
* gaśnica samochodowa,
* dywaniki zmywalne pod nogi kierowcy i pasażerów;
* zestaw narzędzi zawierający m.in. klucz do śrub mocujących koła.
1. **Wymagania szczegółowe związane z przedmiotem zamówienia:**
	1. Wykonawca dostarczy przedmiot zamówienia do siedziby Zamawiającego na własny koszt i ryzyko.
	2. Do przedmiotu zamówienia Wykonawca dołączy następujące dokumenty dotyczące kompletnego pojazdu (podwozia i zabudowy):
2. instrukcje obsługi w języku polskim,
3. dokumenty gwarancyjne na kompletny pojazd w języku polskim,
4. komplet dokumentów wymaganych w celu zarejestrowania pojazdu w Rzeczypospolitej Polskiej (m.in. Świadectwo zgodności WE, Oświadczenie o danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdów, Karta pojazdu),
5. dokument “ECMT Certificate of Compliance with Technical and Safety Requirements for a Motor Vehicle”,
6. decyzję UDT zezwalającą na eksploatację urządzenia dźwigowego - podestu ruchomego załadowczego (windy), Książkę rewizji urządzenia dźwigowego.
	1. Wykonawca najpóźniej w dniu dostawy przeprowadzi w siedzibie Zamawiającego przeszkolenie 2 kierowców w wymiarze co najmniej 1 godziny w zakresie zasad użytkowania i obsługi pojazdu kompletnego.
	2. Wykonawca zapewni Zamawiającemu pełen serwis części zamiennych oraz możliwość dokonywania czynności obsługowych i naprawczych w punkcie serwisowym, autoryzowanym przez producenta samochodu, odległym nie więcej niż 50 km od siedziby Zamawiającego lub w siedzibie Zakładu Komunalnego Sp. z o.o. w Opolu.
	3. Wykonawca po dokonaniu przekazania pojazdu umożliwi zainstalowanie dodatkowego wyposażenia (np. systemu monitorowania GPS i zużycia paliwa przez pojazd – niebędącego przedmiotem niniejszego zamówienia) bez prawa do ograniczenia gwarancji na pojazd z tego tytułu.
	4. Termin dostawy: zgodny z ofertą, nie dłuższy niż 180 dni kalendarzowych od daty zawarcia umowy.
7. **Wymagania odnośnie gwarancji**
	1. Okres gwarancji jakiej Wykonawca zobowiązany jest udzielić Zamawiającemu wynosi:
8. na pojazd bazowy (podwozie bez zabudowy): co najmniej 24 miesiące,
9. na zabudowę: co najmniej 24 miesiące.

Okres gwarancji Wykonawca określa w swojej ofercie.

* 1. Wykonawca powinien uwzględnić, że Zamawiający przewiduje roczny przebieg pojazdu wynoszący 20 000 km.
	2. Gwarancja ma obejmować swym zakresem wszystkie części i układy pojazdu kompletnego za wyjątkiem części podlegających zużyciu w normalnej eksploatacji (filtrów, żarówek, okładzin ciernych hamulców i sprzęgła, piór wycieraczek, pasków klinowych, opon, dywaników gumowych) oprócz sytuacji, gdy ich niesprawność wynika z wady materiałowej lub wady produktu.
	3. Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania bezpłatnych napraw gwarancyjnych w celu usunięcia wad zakupionego przedmiotu, ujawnionych w okresie gwarancyjnym.
	4. Przekazane przy odbiorze pojazdu dokumenty gwarancyjne muszą zawierać oświadczenia gwarancyjne potwierdzające czas i zakres obowiązywania gwarancji zgodny z ofertą.

Opracował: Zatwierdził: