**Opis przedmiotu zamówienia**

**„Dostawa wraz z usługami serwisowymi samochodów ciężarowych - wywrotek o dmc 3,5 Mg”**

dla Działu Zieleni Miejskiej Zakładu Komunalnego Sp. z o.o. w Opolu

**kod CPV:**

**34100000-8 - Pojazdy silnikowe**

**34136000-9 - Samochody półciężarowe**

**50100000-6 - Usługi w zakresie napraw i konserwacji pojazdów i podobnego sprzętu oraz podobne usługi**

**50114000-7 - Usługi w zakresie napraw i konserwacji ciężarówek**

Przedmiotem zamówienia jest dostawa na podstawie umowy sprzedaży trzech fabrycznie nowych samochodów ciężarowych – wywrotek tego samego typu i modelu o dopuszczalnej masie całkowitej 3,5 Mg, konstrukcyjnie przystosowanych do ruchu prawostronnego, wyposażonych w kabiny załogowe, napędzanych silnikami spalinowymi zasilanymi olejem napędowym, z napędem na oś tylną. Samochody mają być również przystosowane do łączenia z przyczepą kategorii O2 za pomocą zaczepu kulowego.

Pojazdy skompletowane na bazie fabrycznie nowych podwozi samochodów ciężarowych, wyprodukowanych nie wcześniej niż w 2021 r. i spełniających normę emisji spalin Euro VI w wersji umożliwiającej zarejestrowanie dostarczonych pojazdów.

Dostarczone pojazdy muszą być wykonane wyłącznie z nowych części, w sposób zgodny z przepisami dopuszczającymi do stosowania w Unii Europejskiej i spełniać warunki techniczne określone w przepisach obowiązującego prawa Rzeczypospolitej Polskiej.

Nie dopuszcza się pojazdów wykorzystywanych wcześniej do celów demonstracyjnych.

Zakres rzeczowy i finansowy zamówienia obejmuje:

1. dostawę 3 samochodów – wywrotek, spełniających wymagania Zamawiającego do bazy Działu Zieleni Miejskiej Zakładu Komunalnego Sp. z o.o. w Opolu oraz wykonanie próby eksploatacyjnej,
2. przeszkolenie 3 kierowców w zakresie użytkowania pojazdów,
3. przekazanie gwarancji na kompletne pojazdy na okres zgodny z ofertą, nie krótszy niż 24 miesiące,
4. serwisowanie pojazdów w okresie 60 miesięcy,
5. wykonywanie pozostałych zobowiązań z tytułu zawartej umowy sprzedaży.

Przedmiot zamówienia musi spełnić niżej wymienione warunki i być wyposażony we wszystkie niżej wyszczególnione urządzenia:

1. **Charakterystyka techniczna samochodów**
2. kategoria homologacyjna pojazdu: N1 - pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu ładunków, których technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita nie przekracza 3,5 tony.
3. rodzaj pojazdu: 06 - samochód ciężarowy,
4. podrodzaj pojazdu: 03 – wywrotka
5. dopuszczalna masa całkowita: 3500 kg,
6. liczba miejsc siedzących: co najmniej 5,
7. rodzaj paliwa: olej napędowy,
8. maksymalna moc silnika nie mniejsza niż 110 kW
9. masa własna ponad 2600 kg,
10. dmc zespołu pojazdów ponad 6100 kg,
11. maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcem co najmniej 2600 kg,
12. ładowność (do celów rejestracyjnych): co najmniej 600 kg,
13. liczba osi: 2,
14. rozstaw osi jezdnych nie większy niż 3,5 m,
15. koła bliźniacze na tylnej osi,
16. napędzana oś: tylna,
17. wysokość górnej krawędzi burt bocznych i tylnej od podłoża nie większa niż 1,6 m.
	1. Charakterystyka kabiny:
* kolor biały lub ciemnoniebieski,
* ilość miejsc siedzących: co najmniej 5,
* ilość drzwi do kabiny: 4,
* okno w tylnej ścianie kabiny umożliwiające obserwację skrzyni ładunkowej,
* fotel kierowcy wyposażony w podłokietnik, amortyzowany z możliwością regulacji co najmniej: wysokości i pochylenia siedziska, kąta oparcia, podparcia lędźwiowego i odsunięcia fotela (regulacja odsunięcia fotela nie jest wymagana, gdy samochód posiada regulację odległości kierownicy od fotela),
* tapicerka fotela kierowcy i miejsc siedzących dla pasażerów: tekstylna, obrzeża wzmocnione np. winylem,
* zagłówki i 3-punktowe pasy bezpieczeństwa z urządzeniami zwijającymi dla kierowcy i wszystkich pasażerów,
* zestaw wskaźników lub wyświetlacz wskazań obrotomierza, drogomierza [jednostka miary: km] i prędkościomierza [km/h], bez tachografu, napisy na wyświetlaczu w języku polskim,
* instalacja radiowa z anteną i co najmniej dwoma głośnikami,
* radio AM/FM lub DAB, wyposażone w: Bluetooth, MP3, wejścia USB i AUX,
* zamontowane i wyregulowane CB-radio wraz z anteną,
* kierownica wielofunkcyjna z przyciskami: klaksonu, obsługi komputera pokładowego (wybór menu wyświetlacza komputera pokładowego, przewijanie menu w górę/w dół), radia i smartfonu (regulacja głośności +/- oraz odbieranie i kończenie połączeń telefonicznych),
* tempomat,
* przyciemniana szyba czołowa,
* osłony przeciwsłoneczne dla kierowcy i pasażera,
* oświetlenie wnętrza kabiny,
* układ wentylacji i ogrzewania kabiny z klimatyzacją,
* elektrycznie podgrzewane i elektrycznie ustawiane zewnętrzne lusterka wsteczne, umieszczone na ramionach właściwych dla szerokości zastosowanej skrzyni ładunkowej,
* elektrycznie sterowane szyby drzwi co najmniej przednich,
* zdalnie sterowany centralny zamek wszystkich drzwi kabiny,
* gniazdo zasilające USB w desce rozdzielczej,
* półka nad szybą czołową,
* co najmniej 1 zamykany schowek w desce rozdzielczej,
* zmywalne wykładziny tapicerskie podłogi.
	1. Układ jezdny:
* podwozie 2-osiowe,
* koła bliźniacze na tylnej osi,
* zawieszenie przednich kół: mechaniczne,
* zawieszenie tylnych kół: mechaniczne lub pneumatyczne; w przypadku zastosowania zawieszenia mechanicznego zamawiający wymaga zawieszenia wzmocnionego z resorami wielopiórowymi (co najmniej 3-piórowymi),
* nośność osi przedniej co najmniej 1800 kg,
* nośność osi tylnej co najmniej 2500 kg,
* ogumienie kół jezdnych: całoroczne (wielosezonowe), dedykowane do samochodów dostawczych, radialne o średnicy nominalnej co najmniej 16” i wskaźniku wysokości profilu nie mniejszym niż 65% (stosunek wysokości boku opony do jej szerokości) z oznaczeniem „M+S” (Mud + Snow),
* koło zapasowe zamocowane do pojazdu poza kabiną i skrzynią ładunkową.
	1. Układ hamulcowy i systemy bezpieczeństwa:
* dwuobwodowy ze wspomaganiem,
* hamulce tarczowe na przedniej i tylnej osi,
* hamulec postojowy mechaniczny uruchamiany cięgnem,
* układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) z elektronicznym rozdziałem siły hamowania (EBD),
* układ zapobiegający uślizgowi kół podczas ruszania (ASR),
* system zapobiegający stoczeniu się samochodu w czasie ruszania pod górę (Hill Holder/Hill Assist),
* system stabilizacji toru jazdy (ESC/ESP).
	1. Silnik napędowy:
* spalinowy o zapłonie samoczynnym,
* 4-cylindrowy,
* pojemność skokowa co najmniej 2200 cm3,
* moc maksymalna co najmniej 110 kW,
* maksymalny moment obrotowy co najmniej 300 Nm,
* spełniający normę emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych z silników Euro VI w wersji umożliwiającej zarejestrowanie dostarczonego pojazdu,
* podgrzewany zawór odpowietrzenia skrzyni korbowej.
	1. Układ przeniesienia napędu:
* napęd na koła tylne,
* blokada mechanizmu różnicowego tylnego mostu lub system ASR z możliwością jego wyłączenia/włączenia,
* skrzynia biegów manualna,
* ilość biegów: 6 biegów do przodu i 1 wsteczny,
	1. Układ kierowniczy:
* ze wspomaganiem,
* z kierownicą umieszczoną po lewej stronie pojazdu,
* kierownica z regulacją w dwóch płaszczyznach.
	1. Układ paliwowy:
* zbiornik paliwa o pojemności co najmniej 70 dm3,
* filtr paliwa podgrzewany.
	1. **Charakterystyka skrzyni samowyładowczej:**
* skrzynia samowyładowcza podnoszona hydraulicznie,
* umożliwiająca wywrot na 3 strony (do tyłu i na oba boki),
* wymiary wewnętrzne skrzyni samowyładowczej w zakresie:

a) długość 2500 mm ÷ 2600 mm,

b) szerokość 2000 mm ÷ 2100 mm,

c) wysokość burt 500 mm ÷ 550 mm,

* materiał podłogi skrzyni: blacha stalowa gładka o grubości co najmniej 3 mm, zabezpieczona antykorozyjnie powłoką lakierniczą,
* burty boczne wykonane ze stopu aluminium i otwierane w dół,
* burta tylna wykonana ze stopu aluminium, otwierana w dół (oś obrotu dolna) i uchylna (oś obrotu górna),
* konstrukcja burt bocznych przygotowana do wyposażenia pojazdu w łatwo demontowalne nadstawki siatkowe dostępne u producenta zabudowy,
* rama pośrednia stalowa, cynkowana ogniowo lub pokryta powłoką kataforetyczną i dodatkowo malowana proszkowo,
* sterowanie wywrotem skrzyni ładunkowej elektryczne przy pomocy pilota kablowego, umieszczanego po użyciu w uchwycie zamontowanym wewnątrz kabiny,
* krata lub siatka zabezpieczająca tylną ścianę kabiny zamontowana na przedniej burcie skrzyni samowyładowczej, zwieńczona stelażem (z bocznymi słupkami o wys. 100÷150 mm) umożliwiającym oparcie ponad dachem kabiny dłuższych przedmiotów przewożonych w skrzyni ładunkowej.
* dodatkowy zewnętrzny reflektor roboczy LED umocowany na kracie zabezpieczającej tylną ścianę kabiny, włączany z wnętrza kabiny kierowcy, oświetlający skrzynię ładunkową.
* wysuwany stopień wejściowy z prawej strony skrzyni ładunkowej,
	1. Wyposażenie pojazdu:
* immobilizer,
* włącznik główny instalacji elektrycznej.
* światła dzienne,
* światła przeciwmgłowe przednie,
* sygnał akustyczny ostrzegający o cofaniu pojazdu z możliwością przyciszenia,
* oświetlenie (w tym obrysowe), wyposażenie i oznakowanie umożliwiające zarejestrowanie i poruszanie się po drogach publicznych (wymagane ustawą Prawo o ruchu drogowym i rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia),
* tylna homologowana stalowa belka przeciwnajazdowa,
* stalowe osłony tylnych świateł drogowych,
* błotniki przednie wyposażone w fartuchy przeciwbłotne,
* belka oświetlenia ostrzegawczego LED wysyłająca żółte sygnały błyskowe, umieszczona na kabinie,
* zaczep kulowy klasy A50-X wraz z gniazdem wtykowym 13-pinowym 12V do podłączenia przyczepy z osią centralną o technicznie dopuszczalnej maksymalnej masie ciągnionej nie przekraczającej 3,5 tony.
	1. Wyposażenie podręczne:
* dwa komplety kluczyków do wszystkich zamków pojazdu, co najmniej jeden z pilotem zdalnego sterowania centralnym zamkiem kabiny,
* zestaw narzędzi zawierający m.in. klucz do śrub mocujących koła,
* hydrauliczny podnośnik samochodowy,
* 2 kliny pod koła,
* ostrzegawczy trójkąt odblaskowy,
* apteczka,
* gaśnica samochodowa,
* dywaniki zmywalne pod nogi kierowcy i pasażerów;
1. **Wymagania szczegółowe związane z przedmiotem zamówienia:**
	1. Wykonawca dostarczy przedmiot zamówienia do siedziby Zamawiającego na własny koszt i ryzyko.
	2. Do przedmiotu zamówienia Wykonawca dołączy następujące dokumenty dotyczące kompletnych pojazdów (podwozi i zabudowy):
2. komplet dokumentów wymaganych w celu zarejestrowania pojazdów w Rzeczypospolitej Polskiej (m.in. Świadectw zgodności WE, Oświadczeń o danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdów, Kart pojazdów),
3. instrukcje obsługi w języku polskim,
4. dokumenty gwarancyjne w języku polskim,
5. dokumenty “ECMT Certificate of Compliance with Technical and Safety Requirements for a Motor Vehicle”.
	1. Wykonawca najpóźniej w dniu dostawy przeprowadzi w miejscu dostawy przeszkolenie 3 kierowców w wymiarze co najmniej 1 godziny w zakresie zasad użytkowania i obsługi pojazdów kompletnych.
	2. Wykonawca zapewni Zamawiającemu pełen serwis części zamiennych oraz możliwość dokonywania czynności obsługowych i naprawczych w punkcie serwisowym, autoryzowanym przez producenta samochodu, odległym nie więcej niż 50 km od siedziby Zamawiającego lub w bazie Działu Zieleni Miejskiej Zakładu Komunalnego Sp. z o.o. w Opolu.
	3. Wykonawca po dokonaniu przekazania pojazdu umożliwi zainstalowanie dodatkowego wyposażenia (np. systemu monitorowania GPS i zużycia paliwa przez pojazdy – niebędącego przedmiotem niniejszego zamówienia) bez prawa do ograniczenia gwarancji na pojazdy z tego tytułu.
	4. Termin dostawy: zgodny z ofertą, nie dłuższy niż 90 dni kalendarzowych od daty zawarcia umowy.
6. **Wymagania odnośnie gwarancji**
	1. Okres gwarancji jakiej Wykonawca zobowiązany jest udzielić Zamawiającemu wynosi:
7. na pojazdy bazowe: co najmniej 24 miesiące (preferowane 60 miesięcy),
8. na zabudowę: co najmniej 24 miesiące.

Okres gwarancji Wykonawca określa w swojej ofercie.

* 1. Wykonawca powinien uwzględnić, że Zamawiający przewiduje roczny przebieg pojedynczego pojazdu wynoszący 20 000 km.
	2. Gwarancja ma obejmować swym zakresem wszystkie części i układy pojazdów za wyjątkiem części podlegających zużyciu w normalnej eksploatacji (filtrów, żarówek, okładzin ciernych hamulców i sprzęgła, piór wycieraczek, pasków klinowych, opon, dywaników gumowych) oprócz sytuacji, gdy ich niesprawność wynika z wady materiałowej lub wady produktu.
	3. Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania bezpłatnych napraw gwarancyjnych w celu usunięcia wad przedmiotu zamówienia, ujawnionych w okresie gwarancyjnym.
	4. Przekazane przy odbiorze dokumenty gwarancyjne muszą zawierać oświadczenia gwarancyjne potwierdzające czas i zakres obowiązywania gwarancji zgodny z ofertą.
1. **Wymagania odnośnie serwisowania pojazdu**
	1. W ramach ceny za dostawę Wykonawca przez okres 60 miesięcy będzie prowadził serwisowanie i naprawy pojazdów bazowych (podwozie bez zabudowy), w tym:
2. wszystkie planowe przeglądy i obsługi techniczne, zgodne z terminami i listą czynności przeglądowych wskazanych w instrukcji obsługi i instrukcji serwisu pojazdu bazowego,
3. wszystkie naprawy bieżące wynikające z normalnego zużycia eksploatacyjnego części, materiałów eksploatacyjnych i zużywających się za wyjątkiem: opon, paliwa, AdBlue oraz płynu do spryskiwaczy szyb.
	1. Miejscem wykonania usługi serwisowo-naprawczej będzie baza Działu Zieleni Miejskiej Zakładu Komunalnego Sp. z o.o. w Opolu lub stacja serwisu autoryzowanego przez producenta podwozia, zlokalizowana nie dalej niż 50 km od siedziby Zamawiającego i na warunkach opisanych we wzorze umowy, stanowiącym załącznik do SWZ.
	2. W trakcie realizacji umowy sprzedaży Wykonawca będzie dokonywał wszelkich rozliczeń z ewentualnymi podwykonawcami usług serwisowych.

Sporządził:

……………………………… Zatwierdził:

 …………………………..

 (Kierownik Zamawiającego)