

WSZYSCY WYKONAWCY

WYJAŚNIENIA II

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn.:

„Dostawa samochodu ciężarowego o dmc 3,5 Mg z windą załadowniczą”

Zamawiający działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.) odpowiada na pytania, które wpłynęły do zamawiającego przed terminem składania ofert (11-13.04.2022 r)

Wykonawca A

1.

Prosimy o wyjaśnienie warunku dołączenia dokumentu ECMT Certificate of Compliance with Technical and Safety Requirements for a Motor Vehicle dla pojazdu dopuszczonego do rejestracji i użytkowania na terenie UE na podstawie świadectwa zgodności WE?

Odp.:

Warunek dołączenia dokumentu ECMT Certificate of Compliance with Technical and Safety Requirements for a Motor Vehicle nie ma związku z katalogiem dokumentów wymaganych przez organ rejestrujący pojazd do ruchu. Ponieważ jest wydawany przez producentów pojazdów i może być wymagany w określonych sytuacjach przy wieloletniej eksploatacji pojazdu, zamawiający uznał posiadanie tego dokumentu za korzystne.

Aby nie ograniczyć konkurencji przez wyeliminowanie wykonawcy, który nie dostarczy powyższego dokumentu, zamawiający dopuści pojazd, dla którego nie zostanie dostarczony dokument ECMT Certificate of Compliance with Technical and Safety Requirements for a Motor Vehicle.

2.

Czy Zamawiający dopuści kierownicę z obsługą tempomatu, przy realizacji obsługi radia i smartfonu przy użyciu fabrycznego sterownika znajdującego się przy kierownicy, nie wymagającego odrywania rąk od kierownicy podczas jego użytkowania? Sterowanie wskazaniem komputera odbywa się przy pomocy dźwigniki służącej obsłudze wycieraczek.

Nie. Zamawiający nie dopuści takiego rozwiązania, gdyż nie spełnia warunku określonego w SWZ w OPZ p. 1.1. tiret jedenaste.

3.

Czy Zamawiający dopuści samochód wyposażony w tapicerkę foteli w pełni materiałową, wzmocnioną?

Odp.:

Tak. Zamawiający dopuści takie rozwiązanie, jako spełniające postawiony warunek.

4.

Czy Zamawiający dopuści samochód z regulacją kierownicy góra-dół?

Odp.:

Zamawiający dopuści taki pojazd, w którym kierownica ma możliwość regulacji tylko góra-dół pod warunkiem, że fotel kierowcy będzie umożliwiał regulację odległości od kierownicy.

5.

Czy Zamawiający dopuści samochód o maksymalnej mocy silnika wynoszącej 120 kW?

Odp.:

Nie. Zamawiający nie dopuści takiego pojazdu, gdyż nie spełnia warunku określonego w SWZ w OPZ p. 1.4 tiret piąte, zapisanego w sposób jednoznaczny i wyczerpujący za pomocą dokładnych i zrozumiałych określeń.

Wykonawca B

1. Czy Zamawiający dopuści pojazd bez blokady mechanizmu różnicowego? Jest to rozwiązanie typowe dla pojazdów z napędem terenowym (4x4).

Odp.:

Tak. Zamawiający dopuści pojazd bez blokady mechanizmu różnicowego.

2.

Czy Zamawiający dopuści system audio bez wejścia AUX?

Odp.:

Tak zamawiający dopuści pojazd, w którym system audio nie będzie miał wejścia AUX.

3.

Czy w § 9 ust. 1 pkt b projektowanych postanowień umownych Zamawiający może zmienić wysokość kar umownych z 2% na 0,2%? Proponowane kary mają charakter rażąco wygórowanych kar umownych.

Odp.:

Zamawiający zmienia brzmienie §9 pkt 1 lit. b) na:

"za zwłokę w terminie realizacji umowy w wysokości 0,1% wynagrodzenia umownego brutto za każdy dzień zwłoki".

- zgodnie z modyfikacją SWZ z dnia 07.04.2022 r.

4.

Czy w § 9 ust. 1 pkt c projektowanych postanowień umownych Zamawiający może zmienić wysokość kar umownych z 1% na 0,1%? Proponowane kary mają charakter rażąco wygórowanych kar umownych.

Odp.:

Zamawiający zmienia brzmienie §9 pkt 1 lit. c) na:

"za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych po odbiorze lub w okresie gwarancji i rękojmi w wysokości 0,1% wynagrodzenia umownego brutto za każdy dzień zwłoki powyżej 21 dni, licząc od dnia następnego, wyznaczonego przez Zamawiającego na usunięcie wad"

- zgodnie z modyfikacją SWZ z dnia 07.04.2022 r.

5.

Czy w § 9 ust. 1 pkt d projektowanych postanowień umownych Zamawiający może zmienić wysokość kar umownych z 1% na 0,1%? Proponowane kary mają charakter rażąco wygórowanych kar umownych.

Odp.:

Zgodnie z pierwotnymi zapisami projektowanych postanowień umowy kara wynosi 2%.

Zamawiający zmienia brzmienie §9 pkt 1 lit. d) na:

"za zwłokę w niewykonaniu naprawy w terminie wymaganym przez Zamawiającego w wysokości 0,5% wynagrodzenia umownego brutto za każdy dzień zwłoki" ?

- zgodnie z modyfikacją SWZ z dnia 07.04.2022 r.

Wykonawca przygotowując ofertę na przedmiotowe zamówienie powinien uwzględnić powyższe informacje i zmiany, jako wiążące i stanowiące integralną część SWZ.