

Opis przedmiotu zamówienia
„Dostawa samochodu ciężarowego o dmc 3,5 Mg z windą załadowniczą”
dla Działu Recyklingu i Technologii Odzysku Odpadów Zakładu Komunalnego Sp. z o.o.

kody CPV:
34100000-8 - Pojazdy silnikowe
34136000-9 - Samochody półciężarowe

Przedmiotem zamówienia jest dostawa na podstawie umowy sprzedaży fabrycznie nowego samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej 3,5 Mg, konstrukcyjnie przystosowanego do ruchu prawostronnego, z kierownicą po lewej stronie, dwuosiowego, z napędem na oś tylną za pomocą silnika spalinowego o mocy maksymalnej nie mniejszej niż 125 kW zasilanego olejem napędowym, z kabiną 3-osobową, zabudową furgonową 8-paletową oraz windą załadowniczą.

Pojazd skompletowany na bazie fabrycznie nowego podwozia samochodu ciężarowego, wyprodukowanego nie wcześniej niż w 2021 r. i spełniającego normę emisji spalin Euro VI w wersji umożliwiającej zarejestrowanie dostarczonego pojazdu.

Zabudowa samochodu fabrycznie nowa, nieużywana, wyprodukowana nie wcześniej niż w 2021 r.

Przedmiot zamówienia musi być wykonany wyłącznie z nowych części, w sposób zgodny z przepisami dopuszczającymi do stosowania w Unii Europejskiej i spełniać warunki techniczne określone w przepisach obowiązującego prawa Rzeczypospolitej Polskiej.

Zakres rzeczowy i finansowy zamówienia obejmuje:

- a) uzyskanie pierwszej decyzji UDT zezwalającej na eksploatację urządzenia dźwigowego - podestu ruchomego załadowniczego (windy załadowniczego),
- b) dostawę samochodu do siedziby Zamawiającego oraz wykonanie próby eksploatacyjnej,
- c) przeszkolenie 2 kierowców w zakresie użytkowania pojazdu,
- d) przekazanie gwarancji na kompletny pojazd na okres zgodny z ofertą, nie krótszy niż 24 miesiące,
- e) wykonywanie pozostałych zobowiązań z tytułu zawartej umowy sprzedaży.

Przedmiot zamówienia musi spełnić niżej wymienione warunki i być wyposażony we wszystkie niżej wyszczególnione urządzenia:

1. Charakterystyka techniczna samochodu z zabudową

- A. kategoria homologacyjna pojazdu: N1 - pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu ładunków, których technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita nie przekracza 3,5 tony.
- B. rodzaj pojazdu: 06 - samochód ciężarowy,
- C. podrodzaj pojazdu: 02 – furgon, przeznaczenie: 001 uniwersalny
- D. dopuszczalna masa całkowita: 3500 kg,
- E. liczba osi: 2,
- F. liczba miejsc siedzących: 3,
- G. rodzaj paliwa: olej napędowy,
- H. ładowność (do celów rejestracyjnych): co najmniej 700 kg,
- I. rozstaw osi jezdnych: w zakresie 4,050 m ÷ 4,350 m;
- J. koła pojedyncze na tylnej osi,
- K. osie napędzane: oś tylna,
- L. ładownia furgonowa 8-paletowa, z trzema ścianami wykonanymi z płyt warstwowych, dachem z laminatu, wyposażona w drzwi boczne oraz tylną górną klapę i przygotowana pod zamknięcie platformą podestu załadowniczego,
- M. podest ruchomy załadowniczy (winda załadownicza) o udźwigu 750 kg, zamykający tył zabudowy.

1.1. Charakterystyka kabiny:

- kolor biały,
- ilość miejsc w kabinie 3, w jednym rzędzie,
- ilość drzwi do kabiny 2,
- fotel kierowcy z podłokietnikiem, amortyzowany z możliwością regulacji stopnia amortyzacji i co najmniej: wysokości siedziska, kąta oparcia, podparcia lędźwiowego,
- tapicerka fotela kierowcy i miejsc siedzących dla pasażerów: tekstylna, obrzeża wzmocnione np. winylem,
- zagłówki i 3-punktowe pasy bezpieczeństwa z urządzeniami zwijającymi dla kierowcy i wszystkich pasażerów,
- zestaw wskaźników z wyświetlaczem wskazań: obrotomierza, drogomierza [jednostka miary: km] i prędkościomierza [km/h]; napisy na wyświetlaczu w języku polskim,
- instalacja radiowa z anteną i co najmniej dwoma głośnikami,
- radio DAB+, wyposażone w: Bluetooth, MP3, wejścia USB i AUX,
- zamontowane i wyregulowane CB-radio wraz z anteną,
- kierownica wielofunkcyjna z przyciskami: klaksonu, obsługi komputera pokładowego (wybór menu wyświetlacza komputera pokładowego, przewijanie menu w górę/w dół), radia i smartfonu (regulacja głośności +/- oraz odbieranie i kończenie połączeń telefonicznych),
- tempomat
- przyciemniana szyba czołowa,
- osłony przeciwsłoneczne dla kierowcy i pasażerów,
- oświetlenie wnętrza kabiny,
- układ wentylacji i ogrzewania kabiny z klimatyzacją,
- elektrycznie podgrzewane i elektrycznie ustawiane zewnętrzne lusterka wsteczne, umieszczone na ramionach właściwych dla szerokości zastosowanej zabudowy furgonowej,
- elektrycznie sterowane szyby drzwi kabiny,
- centralny zamek drzwi kabiny ze zdalnym sterowaniem,
- gniazda zasilające: 12V i USB w desce rozdzielczej,
- półka nad szybą czołową,
- co najmniej 1 zamykany schowek w desce rozdzielczej,
- zmywalne wykładziny tapicerskie podłogi,

1.2. Układ jezdny:

- podwozie 2-osiowe,
- koła pojedyncze na obu osiach,
- napęd na koła tylne,
- zawieszenie przednich kół: mechaniczne,
- zawieszenie tylne: mechaniczne, resory piórowe wzmocnione,
- nośność osi przedniej co najmniej 1800 kg,
- nośność osi tylnej co najmniej 2200 kg,
- blokada mechanizmu różnicowego,
- ogumienie kół jezdnych: całoroczne, dedykowane do samochodów dostawczych, radialne o średnicy nominalnej 16" i wskaźniku wysokości profilu nie mniejszym niż 65% (stosunek wysokości boku opony do jej szerokości).

1.3. Układ hamulcowy i systemy bezpieczeństwa:

- dwuobwodowy ze wspomaganiami,
- hamulce tarczowe na przedniej i tylnej osi,
- hamulec postojowy,
- wskaźnik poziomu płynu hamulcowego oraz czujniki zużycia przednich i tylnych klocków hamulcowych,
- układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) z elektronicznym rozdziałem siły hamowania (EBD),
- układ zapobiegający uślizgowi kół podczas ruszania (ASR),
- system zapobiegający stoczeniu się samochodu w czasie ruszania pod górę (Hill Holder/Hill Assist),

- system stabilizacji toru jazdy (ESC/ESP).
- 1.4. Silnik napędowy:
- spalinowy o zapłonie samoczynnym,
 - chłodzony cieczą,
 - 4-cylindrowy,
 - pojemność skokowa co najmniej 1950 cm³,
 - moc maksymalna co najmniej 125 kW,
 - maksymalny moment obrotowy co najmniej 350 Nm,
 - spełniający normę emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych z silników Euro VI w wersji umożliwiającej zarejestrowanie dostarczonego pojazdu,
 - podgrzewany zawór odpowietrzenia skrzyni korbowej.
- 1.5. Układ kierowniczy:
- ze wspomaganiem,
 - z kierownicą umieszczoną po lewej stronie pojazdu,
 - kierownica z regulacją w dwóch płaszczyznach.
- 1.6. Układ paliwowy:
- zbiornik paliwa o pojemności co najmniej 70 dm³,
 - filtr paliwa z separatorem wody.
- 1.7. **Charakterystyka ładowni furgonowej:**
- kolor biały,
 - umożliwiająca przewóz ładunku na 8 paletach EURO,
 - wymiary wewnętrzne zabudowy:
 - a) długość w zakresie 4200 mm ÷ 4300 mm,
 - b) szerokość w zakresie 2100 mm ÷ 2200 mm,
 - c) wysokość w zakresie 2150 mm ÷ 2250 mm,
 - konstrukcja ścian bocznych i ściany czołowej z płyt warstwowych z laminatu z rdzeniem wykonanym z polistyrenu ekstrudowanego,
 - drzwi boczne o szerokości (w świetle otworu) w zakresie 850 ÷ 950 mm, usytuowane w tylnej części prawej ściany zabudowy w ościeżnicy ze stali nierdzewnej, zamykane na klucz lub centralnym zamkiem, ze składanym stopniem wejściowym,
 - ładownia bez drzwi tylnych, wyposażona w tylną górną klapę na siłownikach gazowych, domykającą platformę windy,
 - podłoga wyłożona sklejką wodoodporną antypoślizgową o grubości co najmniej 15 mm,
 - dach półprzeźroczysty wykonany z laminatu,
 - zewnętrzne profile wykończeniowe z anodowanych stopów aluminium,
 - rama pośrednia wykonana z profili aluminiowych, ewentualnie stalowa w całości pokryta powłoką kataforetyczną i dodatkowo malowana proszkowo,
 - uchwyty pasów transportowych schowane w obrysie zabudowy, co najmniej po 4 sztuki na stronę,
 - co najmniej 3 punkty świetlne LED z wyłącznikiem ułożonym na ścianie przy tylnym prawym narożu ładowni,
 - gniazdo 12V typu „zapalniczkowego” uruchamiane osobnym wyłącznikiem z wnętrza zabudowy, ułożone przy wyłączniku oświetlenia, przy tylnym prawym narożniku ładowni,
 - na obu bocznych ścianach listwy poziome umieszczone na wysokości ok. 75 cm i 150 cm nad podłogą, umożliwiające zabezpieczanie ładunku w czasie transportu pasami lub drążkiem rozporowym,
 - dwa drążki rozporowe dopasowane do ww. listew mocujących ładunek,
 - spoiler dachowy z owiewkami bocznymi,
 - tylny stopień wejściowy,
 - przepust kablowy i uchwyt ścienny na pilota windy załadowniczej w prawym tylnym narożniku ładowni.

1.8. Charakterystyka podestu ruchomego załadowniczego (windy):

- typ windy: zamykająca tył zabudowy pojazdu,
- udźwig: 750 kg na ramieniu co najmniej 750 mm,
- moment udźwigu: co najmniej 5,5 kNm,
- platforma podestu wykonana ze stopów aluminium, powierzchnia antypoślizgowa,
- wymiary platformy:
 - a) długość w zakresie 1550 mm ÷ 1650 mm,
 - b) szerokość dopasowana do szerokości zabudowy,
- ciężar wraz z tylną belką przeciwnajazdową: nie więcej niż 200 kg,
- elementy stalowe konstrukcji podestu zabezpieczone przeciwkorozyjnie metodą cynkowania ogniowego; Zamawiający dopuszcza zabezpieczenie powłoką kataforetyczną pod warunkiem wykonania dodatkowego malowania proszkowego,
- w platformie umieszczone wytrzymałe migacze LED,
- sterowanie podestem podwójne:
 - a) manipulator zewnętrzny do obsługi dwiema dźwigienkami czterech podstawowych funkcji urządzenia dźwigowego, umieszczony po prawej stronie pojazdu z tyłu za tylną osią,
 - b) pilot kablowy z co najmniej dwiema funkcjami, podłączony do modułu sterującego przewodem spiralnym o długości co najmniej 2,0 m (w stanie rozwiniętym), umieszczany w uchwycie ściennym wewnątrz ładowni,
- blokada lub zamek uniemożliwiający nieuprawnione otwarcie ładowni,
- system uszczelniający zamknięcie tyłu ładowni.

1.9. Wyposażenie pojazdu:

- światła dzienne,
- światła przeciwmgłowe,
- sygnał akustyczny ostrzegający o cofaniu pojazdu,
- oświetlenie (w tym obrysowe), wyposażenie i oznakowanie umożliwiające zarejestrowanie i poruszanie się po drogach publicznych (wymagane ustawą Prawo o ruchu drogowym i rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia),
- tylna stalowa belka przeciwnajazdowa,
- belki przeciwnajazdowe boczne wykonane ze stopów aluminium i anodowane,
- błotniki wyposażone w matę antyrozpylgową i fartuchy przeciwbłotne,
- lampy LED wysyłające ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej samochodowej: 2 szt. umocowane na dachu kabiny i 2 sztuki umocowane obok tylnych lamp,
- dodatkowy zewnętrzny reflektor roboczy LED umocowany w górnej części zabudowy, włączany z wnętrza kabiny kierowcy, oświetlający platformę załadownczą,
- koło zapasowe lub zestaw naprawczy opon (kompresor i uszczelniacz).

1.10. Wyposażenie podręczne:

- dwa komplety kluczyków do wszystkich zamków pojazdu, co najmniej jeden z pilotem zdalnego sterowania centralnym zamkiem kabiny,
- ostrzegawczy trójkąt odblaskowy,
- apteczka,
- podnośnik samochodowy (hydrauliczny) o udźwigu co najmniej 5 ton,
- 2 kliny pod koła,
- gaśnica samochodowa,
- dywaniki zmywalne pod nogi kierowcy i pasażerów;
- zestaw narzędzi zawierający m.in. klucz do śrub mocujących koła.

2. Wymagania szczegółowe związane z przedmiotem zamówienia:

- 2.1. Wykonawca dostarczy przedmiot zamówienia do siedziby Zamawiającego na własny koszt i ryzyko.
- 2.2. Do przedmiotu zamówienia Wykonawca dołączy następujące dokumenty dotyczące kompletnego pojazdu (podwozia i zabudowy):
 - a) instrukcje obsługi w języku polskim,
 - b) dokumenty gwarancyjne na kompletny pojazd w języku polskim,
 - c) komplet dokumentów wymaganych w celu zarejestrowania pojazdu w Rzeczypospolitej Polskiej (m.in. Świadectwo zgodności WE, Oświadczenie o danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdów, Karta pojazdu),
 - d) dokument "ECMT Certificate of Compliance with Technical and Safety Requirements for a Motor Vehicle",
 - e) decyzję UDT zezwalającą na eksploatację urządzenia dźwigowego - podestu ruchomego załadownego (windy), Książkę rewizji urządzenia dźwigowego.
- 2.3. Wykonawca najpóźniej w dniu dostawy przeprowadzi w siedzibie Zamawiającego przeszkolenie 2 kierowców w wymiarze co najmniej 1 godziny w zakresie zasad użytkowania i obsługi pojazdu kompletnego.
- 2.4. Wykonawca zapewni Zamawiającemu pełen serwis części zamiennych oraz możliwość dokonywania czynności obsługowych i naprawczych w punkcie serwisowym, autoryzowanym przez producenta samochodu, odległym nie więcej niż 50 km od siedziby Zamawiającego lub w siedzibie Zakładu Komunalnego Sp. z o.o. w Opolu.
- 2.5. Wykonawca po dokonaniu przekazania pojazdu umożliwi zainstalowanie dodatkowego wyposażenia (np. systemu monitorowania GPS i zużycia paliwa przez pojazd – niebędącego przedmiotem niniejszego zamówienia) bez prawa do ograniczenia gwarancji na pojazd z tego tytułu.
- 2.6. Termin dostawy: zgodny z ofertą, nie dłuższy niż ~~180~~ 210 dni kalendarzowych od daty zawarcia umowy.

3. Wymagania odnośnie gwarancji

- 3.1. Okres gwarancji jakiej Wykonawca zobowiązany jest udzielić Zamawiającemu wynosi:
 - a) na pojazd bazowy (podwozie bez zabudowy): co najmniej 24 miesiące,
 - b) na zabudowę: co najmniej 24 miesiące.Okres gwarancji Wykonawca określa w swojej ofercie.
- 3.2. Wykonawca powinien uwzględnić, że Zamawiający przewiduje roczny przebieg pojazdu wynoszący 20 000 km.
- 3.3. Gwarancja ma obejmować swym zakresem wszystkie części i układy pojazdu kompletnego za wyjątkiem części podlegających zużyciu w normalnej eksploatacji (filtrów, żarówek, okładzin ciernych hamulców i sprzęgła, piór wycieraczek, pasków klinowych, opon, dywaników gumowych) oprócz sytuacji, gdy ich niesprawność wynika z wady materiałowej lub wady produktu.
- 3.4. Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania bezpłatnych napraw gwarancyjnych w celu usunięcia wad zakupionego przedmiotu, ujawnionych w okresie gwarancyjnym.
- 3.5. Przekazane przy odbiorze pojazdu dokumenty gwarancyjne muszą zawierać oświadczenia gwarancyjne potwierdzające czas i zakres obowiązywania gwarancji zgodny z ofertą.

Opracował:

Zatwierdził:

