*Załącznik nr 1 do Wniosku*

**Opis przedmiotu zamówienia**

„**Dostawa przyczepy do przewozu kontenerów KP5 - KP7**”

dla Działu Transportu Komunalnego.

kody CPV:

34223300-9 - Przyczepy

Przedmiotem zamówienia jest dostawa na podstawie umowy sprzedaży fabrycznie nowej przyczepy z osią centralną o dopuszczalnej masie całkowitej w zakresie 11 ÷ 14 Mg, konstrukcyjnie przystosowanej do transportu kontenerów rolkowych KP-7 drogami publicznymi w zestawie z posiadanym przez Zamawiającego samochodem ciężarowym MAN TGM 18.290 wyposażonym w zabudowę hakową.

Przyczepa fabrycznie nowa, nieużywana, wyprodukowana nie wcześniej niż w 2021 r.

Przedmiot zamówienia musi być wykonany wyłącznie z nowych części, w sposób zgodny z przepisami dopuszczającymi do stosowania w Unii Europejskiej i spełniać warunki techniczne określone w przepisach obowiązującego prawa Rzeczypospolitej Polskiej.

Zakres rzeczowy i finansowy zamówienia obejmuje:

1. dostawę przyczepy do siedziby Zamawiającego oraz wykonanie próby eksploatacyjnej,
2. przeszkolenie 2 kierowców w zakresie użytkowania pojazdu,
3. przekazanie gwarancji na kompletny pojazd na okres zgodny z ofertą, nie krótszy niż 12 miesięcy,
4. wykonywanie pozostałych zobowiązań z tytułu zawartej umowy sprzedaży.

Przedmiot zamówienia musi spełnić niżej wymienione warunki i być wyposażony we wszystkie niżej wyszczególnione urządzenia.

1. **Charakterystyka techniczna przyczepy pod kontenery KP-7**
	1. Wymiary, masa i właściwości eksploatacyjne pojazdu:
* kategoria homologacyjna pojazdu: O4 -przyczepa o masie maksymalnej przekraczającej 10 ton,
* rodzaj pojazdu: 13 - przyczepa ciężarowa,
* dopuszczalna masa całkowita: mieszcząca się w zakresie od 11 Mg do 14 Mg,
* maksymalna prędkość jazdy nie mniejsza niż 90 km/h,
* typ przyczepy: przyczepa z osią centralną zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej, L rok 2018 nr 151 poz. 1 ze zmianami),
* długość całkowita przyczepy nie większa niż 6,0 m,
* długość bieżni przyczepy nie mniejsza niż 3,7 m,
* ładowność (do celów rejestracyjnych): co najmniej 8500 kg.
	1. Konstrukcja przyczepy:
* konstrukcja stalowa ramy zabezpieczona przeciwkorozyjnie metodą cynkowania ogniowego lub malowana farbą podkładową epoksydową oraz nawierzchniową farbą poliuretanową,
* platforma ładunkowa wykonana jako płozy umożliwiające załadunek kontenera rolkowego KP-7 od tylnej strony przyczepy i jego transport,
* bieżnia platformy wykonana ze stali trudnościeralnej Hardox 450,
* dyszel pociągowy z możliwością regulacji wysokości w zakresie co najmniej: 750 ÷ 1000 mm,
* ucho dyszla z otworem równoległym odpowiednim dla sworznia o średnicy 40 mm, zamocowane do dyszla przyczepy w celu połączenia z samochodem holującym, wyposażonym w sprzęg automatyczny klasy S z ruchomą szczęką zaczepową, zgodnie z Regulaminem EKG/ONZ 55.01.,
* liczba osi: 2 w układzie tandemowym,
* zawieszenie pneumatyczne wszystkich kół,
* koła pojedyncze na obu osiach,
* ogumienie kół jezdnych: całoroczne, radialne o średnicy nominalnej nie mniejszej niż 17,5”,
* podpory tylne podnoszone pneumatycznie,
* noga podporowa dyszla umożliwiająca podnoszenie dyszla ręcznie za pomocą korby,
* hamulce tarczowe kół obu osi jezdnych,
* hamulec postojowy działający na co najmniej jedną oś.
	1. Wyposażenie pojazdu:
* instalacja hamulcowa pneumatyczna,
* układ zapobiegającym blokowaniu kół podczas hamowania ABS z regulacją siły hamowania w zależności od obciążenia przyczepy,
* blokada osi podczas załadunku,
* pneumatyczna blokada kontenera w pozycji transportowej,
* błotniki wszystkich kół jezdnych wraz z chlapaczami umocowanymi za drugą osią,
* stopnie wejściowe z obu boków przyczepy,
* zderzak tylny stalowy,
* dodatkowe odboje gumowe z tyłu przyczepy,
* oświetlenie (w tym obrysowe), wyposażenie i oznakowanie umożliwiające zarejestrowanie i poruszanie się po drogach publicznych (wymagane ustawą Prawo o ruchu drogowym i rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia),
* koło zapasowe umocowane do ramy przyczepy,
* przyłącza do połączenia z układem hamulcowym i elektrycznym samochodu holującego:

- elektryczne 24V 7+7-pinowe oraz przyłącze ABS,

- pneumatyczne ISO dwuprzewodowe,

* tablice wyróżniające,
	1. Wyposażenie podręczne:
* ostrzegawczy trójkąt odblaskowy,
* 2 kliny pod koła,
* klucz do śrub mocujących koła.
1. **Wymagania szczegółowe związane z przedmiotem zamówienia:**
	1. Wykonawca dostarczy przedmiot zamówienia do siedziby Zamawiającego na własny koszt i ryzyko.
	2. Do przedmiotu zamówienia Wykonawca dołączy następujące dokumenty dotyczące pojazdu:
2. instrukcję obsługi w języku polskim,
3. dokument gwarancyjny w języku polskim,
4. komplet dokumentów wymaganych w celu zarejestrowania pojazdu w Rzeczypospolitej Polskiej (m.in. Świadectwo zgodności WE pojazdu kompletnego, Oświadczenie o danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdów).
	1. Wykonawca najpóźniej w dniu dostawy przeprowadzi w siedzibie Zamawiającego przeszkolenie 2 kierowców w wymiarze co najmniej 1 godziny w zakresie zasad użytkowania i obsługi pojazdu kompletnego.
	2. Wykonawca zapewni Zamawiającemu pełen serwis części zamiennych oraz możliwość dokonywania czynności obsługowych i naprawczych w punkcie serwisowym, autoryzowanym przez producenta przyczepy, odległym nie więcej niż 100 km od siedziby Zamawiającego lub w siedzibie „Zakładu Komunalnego” Sp. z o. o. w Opolu.
	3. Termin dostawy: zgodny z ofertą, nie dłuższy niż 90 dni kalendarzowych od daty zawarcia umowy.
5. **Wymagania odnośnie gwarancji**
	1. Okres gwarancji jakiej Wykonawca zobowiązany jest udzielić Zamawiającemu wynosi co najmniej 12 miesięcy.
	2. Przekazane przy odbiorze pojazdu dokumenty gwarancyjne muszą zawierać oświadczenia gwarancyjne potwierdzające czas i zakres obowiązywania gwarancji zgodny z ofertą.
	3. Gwarancja ma obejmować swym zakresem wszystkie części i układy pojazdu kompletnego za wyjątkiem części podlegających zużyciu w normalnej eksploatacji (filtrów, żarówek, okładzin ciernych hamulców, opon, węży) oprócz sytuacji, gdy ich niesprawność wynika z wady materiałowej lub wady produktu.
	4. Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania bezpłatnych napraw gwarancyjnych w celu usunięcia wad zakupionego przedmiotu, ujawnionych w okresie gwarancyjnym.